



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	10 octobre 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Bruine (Temp. : 8 °C) Vent Sud-Ouest 13 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 3 : Rapide (Variante 0 sec) Courses 4 à 10 : Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	95
Total des paris mutuels	\$405,067			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Ksionzyk, Scott	Juge associé Hughes, Larry Patterson, Gary
--------------------------------------	--	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Pike est passé pour discuter de la possibilité de demander un permis de conduire de catégorie **C**.

M. Pike ne remplit pas les conditions requises à l'heure actuelle.

COURSES

Course 1 – **Enquête**

Le #8, "Last Call George", (P. Shaw), a eu de l'équipement brisé (entrave) avant le départ.

Le cheval a fait une sortie après le départ sans terminer la course.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 1,313.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/F5Fef5EETo>

Le #1, "Dock Of The Bay", (G. Rooney), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 2 – Le cheval vainqueur, le #1, "Massive Profit", (T. Borth), a terminé la course avec de l'équipement brisé (entraves trotteuses).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen du bris d'allure survenu au #3, "Moe Hamed Dali", (D. Clements), allant vers le poteau de ¼ de mille.

Le #3 a été signalé dans la statistique avec bris d'équipement (martingale).

Le #3, arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position, pour une obstruction survenue lors d'un bris d'allure.

Le #5, "Sand Walker", (D. Spitzig), a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Nous avons appelé Travis Henry au sujet de l'action du poignet au-delà de ce qui est acceptable et qu'il a faite dans le dernier droit.

La vidéo a été transmise pour examen.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes aux alentours du dernier virage.

Le #2, "My Only Sunshine", (A. Sorrie), s'est rendu au-dessus de plusieurs pylônes. Aucune infraction.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune