



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair		London		
Date	Vendredi 20 Novembre 2020		Heure de départ	18 h 15	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 11 oC)				
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Nombre de course de qualification	3 DH	Inscriptions totales	135
Total des paris mutuels	405 434 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Hopkins, Doug	Miller, Tom (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Depuis Flamboro Downs, le 10 novembre Drew Neill, infraction à la règle de la violation CAJO 22.23.01 (a), action injustifiée après la parade préalable à la course et avant le début de la course. Sanction pécuniaire de 300 \$ + suspension de conduite de 5 jours les 25, 26, 27, 28, 29/20 novembre. Décision numéro 110661.

Scott Ksionzyk entraîne ce soir.

COURSES

Course 1– Enquête. Examen des pylônes après le ½, après le ¾ et autour du dernier virage avant le dernier droit. Le numéro 2 Century Seelster (S. Obrien) était à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs après le ¾ et à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs après le ½. Nous avons parlé aux conducteurs Shawn Obrien et Scott Wray à bord du numéro 5 Holiday Dreams. La course était serrée dans le dernier virage, mais la vidéo montre qu'il n'y avait pas de pression de l'extérieur entre le ¾ et le ½. Le numéro 2 est arrivé en 4^e position et a été classé en 5^e pour avoir été dépassé.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/4NA6qBlj9Sg> https://youtu.be/Jws_zXQRCcg

En plus, le numéro 7, Crazy Fun (Travis Henry) , a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ.

Course 2 - Le numéro 1, Mach Mine Blue (B. Macdonald), a terminé 5^e et a été classé 8^e pour avoir franchi 2 pylônes consécutifs en arrivant au ½ et a subi trois dépassements.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 - Le numéro 9, Cant Think (S. Wray), a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ.

Course 6 – Enquête. Examen du bris d'allure du numéro 1, Jayport Hi Class (G. Dustin), dans le dernier droit. Il a terminé la course en 3^e position. Aucune infraction.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/CMxcl6KYNLQ>

Course 7 Examen du tronçon peu avant l'arrivée. Le numéro 1, PC Justa Dream (C. Clements), a brièvement accroché la roue extérieure du numéro 3, Warrawee Usain (T. Borth). Aucun placement n'est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - Examen du bris d'allure du numéro 1, Outlaw Kismet (P. Shaw). Le numéro 8, Easy Flyer (N. Day), a écopé d'un bris d'allure pour cause d'interférence. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.