



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair		London		
<b>Date</b>	Vendredi 20 Novembre 2020		<b>Heure de départ</b>	18 h 15	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 11 oC)				
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de course de qualification</b>	3 DH	<b>Inscriptions totales</b>	135
<b>Total des paris mutuels</b>	405 434 \$				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Hopkins, Doug	Miller, Tom (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Depuis Flamboro Downs, le 10 novembre Drew Neill, infraction à la règle de la violation CAJO 22.23.01 (a), action injustifiée après la parade préalable à la course et avant le début de la course. Sanction pécuniaire de 300 \$ + suspension de conduite de 5 jours les 25, 26, 27, 28, 29/20 novembre. Décision numéro 110661.

Scott Ksionzyk entraîne ce soir.

### COURSES

Course 1– Enquête. Examen des pylônes après le ½, après le ¾ et autour du dernier virage avant le dernier droit. Le numéro 2 Century Seelster (S. Obrien) était à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs après le ¾ et à l'intérieur de 2 pylônes consécutifs après le ½. Nous avons parlé aux conducteurs Shawn Obrien et Scott Wray à bord du numéro 5 Holiday Dreams. La course était serrée dans le dernier virage, mais la vidéo montre qu'il n'y avait pas de pression de l'extérieur entre le ¾ et le ½. Le numéro 2 est arrivé en 4<sup>e</sup> position et a été classé en 5<sup>e</sup> pour avoir été dépassé.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/4NA6qBlj9Sg> [https://youtu.be/Jws\\_zXQRCcg](https://youtu.be/Jws_zXQRCcg)

En plus, le numéro 7, Crazy Fun (Travis Henry) , a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ.

Course 2 - Le numéro 1, Mach Mine Blue (B. Macdonald), a terminé 5<sup>e</sup> et a été classé 8<sup>e</sup> pour avoir franchi 2 pylônes consécutifs en arrivant au ½ et a subi trois dépassements.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 - Le numéro 9, Cant Think (S. Wray), a fait un bris avant le départ et était à l'intérieur du poteau de départ.

Course 6 – Enquête. Examen du bris d'allure du numéro 1, Jayport Hi Class (G. Dustin), dans le dernier droit. Il a terminé la course en 3<sup>e</sup> position. Aucune infraction.

Vidéo d'enquête - <https://youtu.be/CMxcL6KYNLQ>

Course 7 Examen du tronçon peu avant l'arrivée. Le numéro 1, PC Justa Dream (C. Clements), a brièvement accroché la roue extérieure du numéro 3, Warrawee Usain (T. Borth). Aucun placement n'est requis.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 - Examen du bris d'allure du numéro 1, Outlaw Kismet (P. Shaw). Le numéro 8, Easy Flyer (N. Day), a écopé d'un bris d'allure pour cause d'interférence. Aucun placement n'est requis.

Course 11 – Rien à signaler.