



Tel./Tél. : 416 326-8700 or/ou 1 800 522-2876 toll free in Ontario/sans frais en Ontario

## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome The Raceway at Western Fair	London		
<b>Date</b>	Lundi 2 janvier 2023	<b>Heure de départ</b> 17 h 50		
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 9 : Nuageux (Temp. : 4 °C) Vent Nord-Est 4 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 9 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	9	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 72	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$504,721			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Hughes, Larry	Counsell, Kelly (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Gary Patterson en formation ce soir.

Les officiels des courses ont discuté avec Michael Whelan au sujet de la Course 10, disputée le mercredi 28 décembre 2022 sur Flamboro Downs, et de son entraînement avec le cheval, "Ohare Hanover". On a accepté l'analyse de la course et l'explication données par M. Whelan, et aucune mesure réglementaire n'est nécessaire à ce stade. Les officiels de courses continueront à surveiller ce cheval.

## **COURSES**

### **Course 1 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Noneyabizzness", (N. Boyd), avant le départ. Le #8, "Azucar Jack", (T. Borth), a subi une obstruction et a été remboursé avec \$5,748.

Aucun placement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/KvcmyCgw6-g>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes allant vers les poteaux de ½ mille et de ¾ de mille. Aucune infraction signalée.

### **Réclamations :**

Aucune