



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair	London		
<b>Date</b>	Mardi 1 février 2022	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : 3 °C) Vent Sud-Est 19 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	102
<b>Paris mutuel</b>	\$575,449			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker Craig	Dorion, John	Lawrence, Don (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

### Course 2 – Enquête

Examen de la course après le poteau de ½ mille allant vers celui de ¾ de mille pour déterminer si le #2, "Pacin N Racin", (T. Borth), avait provoqué l'obstruction en sortant de la rampe. L'angle fourni par la caméra de la tour de fond montre que le #2 était sorti de la rampe avant que le #5, "JJS Mayflower", arrive vers le #2 sans pourtant provoquer d'obstruction. Les officiels de courses ont discuté avec Ryan Desroche, conducteur du #5, qui a confirmé qu'il n'y a pas eu d'obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/QuePaNjz8n4>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen des pylônes au début du dernier droit. Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #8, "Laneside Look Out", a été retiré par les juges (inadmissible). Le propriétaire, Neville Bainbridge, n'est pas titulaire de licence. Examen des pylônes au début du dernier droit. Le #1, "Novem Hanover", (T. Borth), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée.

Course 9 – Examen des pylônes au début du dernier droit. Le #1, "Lets Roar", (A. Haughan), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée. Le #7, "Skip Across", (T. Borth), a terminé la course avec de l'équipement brisé (crevaisin).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations**

### **Course 1**

"Heresthatmanagain" (1), pour \$15,000, par Leanne Davidson, entraîneur Darryl Laver.