



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome The Raceway at Western Fair		London	
Date	Jeudi 23 décembre 2021		Heure de départ	17 h 50
Conditions météorologiques	Courses 1 à 6 : Couvert (Temp. : -1 °C) Vent Sud-Est 21 km/h Courses 7 et 8 : Couvert (Temp. : -1 °C) Vent Sud-Est 16 km/h Courses 9 à 12 : Couvert (Temp. : -1 °C) Vent Nord-Ouest 11 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 6 : Bonne (Variante 1 s) Course 7 : Neige (Variante 1 s) Course 8 : Neige (Variante 3 s) Courses 9 à 12 : Bonne (Variante 2 s)			
Nombre de courses	12	Nombre de course de qualification	2 SK	Inscriptions totales 107
Total des paris mutuels	\$588,002			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Ksionzyk, Scott	Juge associé Counsell, Kelly (à distance)
--------------------------------------	--	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Aucun problème.

COURSES

Course 1 – Enquête

Le #2, "Los Ballykeelamigo", (M. St. Louis Jr.), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$21,978.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/8Bcl36mFKJA>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête**

Le #5, "Massive Ovation", (S. Coulter), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$22,839.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kJUSXhyhqQo>

Le #1, "Kilmartin Passion", (D. Duford), a été également à l'intérieur de deux pylônes consécutifs au début du dernier droit. Il a terminé la course en 5^e position. Il n'a pas été dépassé. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Le #1, "My Old Stud Leroy", (A. Moore), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$10,761.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/aWM5qiLVnUo>

Le #4, "Wishful Glide", (L. Gueriel), a fait également un bris d'allure après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Il a terminé la course en 5^e position. Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été commise.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Examen des pylônes après le départ, allant dans le premier virage. Le #8, "Catch My Contrail", (T. Borth), s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes consécutifs. Il n'a pas été dépassé. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/dRFITL9382k>

On a enregistré un léger retard après la course pour déneiger la piste.

Course 9 – Le #6, “Pocket Monster”, (S. Coulter), a fait un bris d’allure dans le dernier droit. Le #3, “Ashlees Delight”, (S. Wray), a été signalé dans la statistique pour obstruction. Aucun placement n’est requis. Le #4, “Reminisce Road”, (D. Wall), a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Course 12 – **Enquête**

Examen des bris d’allure survenus au #9, “Riddle Me Miss”, (G. Rooney), après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, avant et après le départ. Le #9 a été signalé dans la statistique pour un bris d’allure par cause d’obstruction après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille. Il n’y a pas eu d’infraction à la règle sur les bris d’allure de la CAJO après le départ. Il a terminé la course en 5^e position.

Liens pour les vidéos d’enquête :

<https://youtu.be/Sc6bJQZG20M>

<https://youtu.be/SOZScSH53Tc>

Réclamations

Course 4 – “Rye N Cline” (1), pour \$7,000, par Triple S Equine, entraîneur Mitchell Tierney.

Course 4 – “Barossa Blue Jeans” (1), pour \$7,000, par Kyle Strejch, entraîneur Shawn Hyatt.

Course 4 – “Kevndan Fraudsters” (1), pour \$7,000, par le propriétaire- entraîneur Douglas Currie.