



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair District		London	
Date	Mardi 13 décembre 2022	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 11 : Partiellement nuageux (Temp. : - 4 °C) Vent Nord-Est 7 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 11 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions	92
Total des paris mutuels	\$489,092			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Walker, Craig	Pote, Emma	Counsell, Kelly (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Andrew Van't Wout en formation ce soir.

Ont été autorisés à se retirer de leurs courses respectives prévues pour ce soir les conducteurs suivants : Paul Mackenzie, Jamie Doig et Travis Henry (Course 1).

COURSES

Course 1 – Examen des pylônes au début du dernier droit allant vers la ligne d'arrivée. Aucune infraction signalée.

Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille où le #2, "E L Wild Spirit", (S. Wray), bouge hors de la rampe et s'éloigne du #3.

La photo de la tour frontale montre que le #3 a assez d'espace.

Il est arrivé en 5^e position. Aucune infraction signalée.

L'opérateur de la caméra panoramique se sert d'une caméra de rechange ce soir, mais il a quelques difficultés à la faire fonctionner.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Ethel", (P. Barr), le cheval vainqueur de la course, après le départ.

Après avoir examiné toutes les images et avoir discuté avec les conducteurs Pat Barr et Austin Sorrie, nous avons pu conclure que le #2 avait fait le bris d'allure par lui-même sans provoquer d'obstruction lors du bris d'allure survenu au #1, "Shes Outacheddar".

Le #1 s'est rendu à l'intérieur des pylônes, mais c'était pour des raisons de sécurité et non parce qu'il y avait été forcé par une quelconque obstruction.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/apvTFevJfp4>

Course 8 – Examen du bris d'allure survenu au #8, "Rockabilly Heide", (J. Harris), après le départ.

Les #4 et #6 ont été signalés dans la statistique avec obstructions. Aucun placement n'est requis.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune