



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair	London		
Date	11 décembre 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Couvert (Temp. : - 1 °C) Vent Ouest Sud-Ouest 14 km/h			
État de la piste	Courses 1 à 10 : Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	Nombre total d'inscriptions 76	
Total des paris mutuels	\$364,250			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Walker, Craig	Juge associé Hughes, Larry	Juge associé Ksionzyk, Scott
--------------------------------------	--------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents)

BUREAU

Nous avons été notifiés au sujet d'un certificat de résultats d'analyse positifs :

Étiquette #49 23331 010

Entraîneur : Ross Battin

Cheval : "Jim N Percy"

Course 9 – 27 novembre 2023 – (arrivé en 1^{re} position)

Substance : Isoflupredone (Classe IV)

Ross Battin en a été avisé par téléphone.

Tous les documents ont été envoyés par courriel.

COURSES

Course 1 – Le #7, “Acefortyfour Daisy”, a fait un bris d’allure avant le départ et il s’est rendu bien à l’intérieur de poteau de remboursement.

Course 2 – Le #3, “Dows Up”, a fait un bris d’allure avant le départ et s’est rendu à l’intérieur du poteau de remboursement.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – **Enquête**

Le #3, “Backstreet Boogie”, (S. Wray), arrivé en 3^e position, a été placé en 4^e position, pour avoir dévié vers l’extérieur et interféré avec le #8, “Perfect Smiley”, (A. Haughan).

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/4LxpDdzXyOc>

Le #7, “Pull The Gate”, a terminé la course distancé et doit se qualifier pour la performance.

Course 6 – Le #7, “Moona”, a été retiré à la dernière minute (boiteux) par le vétérinaire de la CAJO.

Il s’agit de son deuxième retrait consécutif (boiterie) et il devra se qualifier.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #7, “Kinda Like Royalty”, (S. Wray), arrivé en 7^e position, a été placé en 8^e position, pour s’être rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs au début du dernier droit.

Examen des pylônes après le départ, allant dans le premier virage.

Aucune infraction signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune