



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair	London		
<b>Date</b>	Mercredi 5 avril 2023	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Courses 1 à 10 : Nuageux (Temp. : 17 °C) Vent Sud 26 km/h			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 : Bonne (Variante 1 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de courses de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 93	
<b>Total des paris mutuels</b>	\$627,745			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Walker, Craig	Hughes, Larry	Gillies, Peter (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tous les autres incidents pertinents) ....

## BUREAU

Gary Patterson est en formation ce soir.

Dans la Course 5, disputée hier soir, le cheval, "Kelsey", a été retiré pour être arrivé tard pour l'administration de Lasix.

L'entraîneur, Cameron McQueen, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300.

Il s'agit de sa deuxième infraction en un an.

Décision #2117708

## **COURSES**

### **Course 1 – Enquête**

Examen du bris d'allure survenu au #7, "Carla Cam", (G. Rooney), allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Le #7, arrivé en 4<sup>e</sup> position, n'a pas enfreint aucune des règles sur les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/uINWgy-sFqU>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen de la course après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille, où le #3, "Better Catch Girl", (Travis Henry), s'éloigne dans le virage.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #7, "Mortgage My Villa", a été retiré à cause d'une erreur d'écurie. L'entraîneur, Guy Chretien, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100. Décision #2117630

Course 9 – Examen des pylônes au début du dernier droit. Aucun placement n'est requis.

### **Course 10 – Enquête**

Le #6, "Maintenance Man", (N. Day), a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement de \$ 2,528.

## **Réclamations :**

### **Course 8**

"Fred's Night" (1), pour \$ 10,500, par le propriétaire-entraîneur Aaron Byron.