



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair			
Date	16 mai 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 20 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	11	Nombre de course: de qualification	Nombre total d'inscriptions 113	
Total des paris mutuels	\$398,642			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Tom Miller	Tyler Fines	Emma Pote (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Andrew Van't Wout est en formation ce soir.

BUREAU

Plusieurs retraits ont été opérés en raison d'un accident survenu sur l'autoroute 401.

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "Champagne Bettina", qui passe de S. Steacy à C. McQueen.

Garrett Rooney s'est vu imposer une suspension de conduite de 5 jours (29 mai-2/23 juin) et une sanction pécuniaire de \$300 pour une infraction aux règles sur la stimulation survenue lors de la Course 9, disputée le soir dernier.

Décision #2176423

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête des juges à la ligne d'arrivée entre les #4, "Mighty Mary", et #3, "Fine By Me".

Le #3 dévie vers l'intérieur et provoque ses propres problèmes. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/78AUf6mEr-M>

Le #1, "Speaktoyourmanager", a terminé la course distancé et devra se qualifier.

Course 3 – Le #7, "Flamin Terror", s'est rendu à l'intérieur d'un pylône au début du dernier droit. Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Jason Ryan passera ce vendredi pour l'examen de sa stimulation.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Le #5, "Telling The Story", éprouve des difficultés allant dans le premier virage sans pour autant faire de bris d'allure.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations

Course 7

"Steel Reserve" (2), pour \$ 10,500, par Paul MacKenzie (entraîneur) et David Sheehan.

Course 9

“Cinderella Delight” (1), pour \$ 8,750, par Michel Letarte et Louis Roy, entraîneur B. Lester.