



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway			
Date	Vendredi 8 décembre 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 7 °C)	Vent	20 km/h Sud	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	82/100
Total des paris mutuels	\$400,297			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
David Stewart Jr	Tyler Fines	Emma Pote

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

BUREAU

Aucun examen ce soir.

COURSES

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Reprise de départ comme le #2, "Shawn Pops", (J. Harris), est interféré avec les #1, "Verla Kemp", (Paul MacKenzie), et #8, "Als Warrior", (Louis Gregg). Rien à signaler pour le reste.

Course 4 – Le #5, “Velocity Impetuous”, (Samuel Fillion), a été signalé dans la statistique avec l’obstruction subie à cause du bris d’allure survenu au #1, “Smile In Style”, (Scott Wray), dans le dernier quart.

Aucun placement n’est requis.

Course 5 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #8, “Leading Resolve”, (Alfred Carroll), arrivé en 4^e position, dans le deuxième quart.

Les juges ont établi que le #8 avait été en bris d’allure prolongé pour 25 foulées.

Il a été placé de la 4^e position en 8^e position pour le bris d’allure prolongé.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/t9nHE0chm8A>

Course 6 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu au #1, “Moe Hammed Dali”, (Scott Wray), arrivé en 4^e position, au poteau de 5/8 de mille.

La vidéo montre le #1 ne pas toucher la roue du #5, “General Lee”, (Daryl Thiessen), mais faire le bris d’allure par lui-même.

Le #1 n’a enfreint aucune des règles sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/-zlr-eiDxYw>

Course 7 – **Enquête**

Examen de la course dans le dernier droit entre les #1, “R J Hooker”, (Garrett Rooney), et #7, “Built To Last”, (Paul MacKenzie).

La vidéo de la tour frontale montre le #1 dévier vers l’extérieur et le #7 dévier vers l’intérieur.

Le conducteur, MacKenzie, a confirmé que son cheval était en train de rentrer et qu’il n’était pas gêné.

Aucune infraction n’a été commise par le #1 pour avoir provoqué l’obstruction dans le dernier droit.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/mOHA vzGjku l>

Le #2, “Shouldaknownbetter”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (protège genoux).

Course 8 – **Enquête**

Examen du bris d’allure survenu avant le départ au #3, “Illgetmyown Thanks”, (Daryl Thiessen), arrivé en 2^e position.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise par le #3.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/imeJZ0L2_0w

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 1

Le #6, "Rave Review" (1), pour \$ 10,000, par le propriétaire-entraîneur Brian Daly.