



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	Vendredi 20 octobre 2023	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	Couvert				
État de la piste	Bonne (Variante 1 s)				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	4 GP	Nombre total d'inscriptions	77
Total des paris mutuels	\$380,882				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Peter Gillies/ Gary Patterson	Juge associé Craig Walker (à distance)
------------------------------------	--	--

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Ontario Women's driving championships Courses 1 à 6

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen des pylônes après le départ du #1, "Ideal Jet".
Aucune infraction signalée.

Course 3 – Examen des pylônes après le départ du #1, "Mister Truth", (Auger).
Aucune infraction signalée.

Examen des pylônes après le départ pour le #8, "Favaro Seelster", (Day), qui s'est rendu à l'intérieur d'un.

Il a terminé la course en dernier et a été distancé.

Le #8 sera inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier.

Course 4 – **Enquête** après le départ.

Examen du bris d'allure survenu au #5, "Aceforyfour Elvis".

Le #5 n'a pas enfreint la règle sur le bris d'allure prolongé.

Il a terminé la course en 3^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/7jg5P-0jzs>

Course 5 – Examen du départ des #5, "Northern Belle", (Forgie), et #6, "Anchor So Real", (Enberg).

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Course 6 – **Enquête** au départ.

Le #4, "Landing Pro", (Enberg), a fait un bris d'allure et s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/O5ZPN8DrrGM>

Course 7 – Examen des pylônes au poteau de 3/8 de mille.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Examen du bris d'allure survenu dans le dernier droit au #4, "My Buddy Sam", (plus de 25 foulées consécutives).

Le #4 a terminé la course en 3^e position, à égalité, et a été placé en 7^e position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/JcxqDe35M4c>

Enquête 2

Examen du départ du #7, "Stonebridge Comedy".

Le cheval a subi un bris d'allure et ensuite un bris d'équipement.

Par conséquent, on a opéré un remboursement totalisant \$ 13,050.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/JcxqDe35M4c>