



Rapport du juge en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Western Fair | | | | |
| Date | Lundi 16 octobre 2023 | Heure de départ | 17 h 50 | | |
| Conditions météorologiques | Couvert (Temp. : 8 °C) | | | | |
| État de la piste | Rapide | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de courses de qualification | 0 | Nombre total d'inscriptions | 86 |
| Total des paris mutuels | \$364,110 | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|----------------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Jeff Minler | Craig Walker | Peter Gillies (à distance) |

Rapport sur les courses de la journée : « »

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Matthew Gregory en formation.

Courses

Course 1 – **Enquête** au départ.

Le #1, "Pebble Beach Pro", (House), a fait un bris d'allure avant le départ et a provoqué une obstruction au #8, "Hes Sporty", (Wray).

Les juges ont discuté avec les conducteurs impliqués.

Le #1, arrivé en 2^e position, a été placé en 7^e position (derrière le #8) pour une obstruction provoquée lors du bris d'allure.

Pour le #8, on a opéré un remboursement totalisant \$ 6,300.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/L6F72a0FhZs>

<https://youtu.be/WcfmBmm5DXI>

Course 2 – **Autumn Series**

Course avec 4 partants.

Le vainqueur a droit aux gains de la 5^e position.

Course 3 – **Enquête** dans le dernier virage.

Le #4, “Sea Change”, s’est rendu au-dessus d’un pylône.

Aucune infraction signalée.

Il a terminé la course en 3^e position.

Examen des pylônes pour le #1, “Artistic Meadow”, aux poteaux de 3/8 et 7/8 de mille.

Il s’est rendu au-dessus d’un pylône à chaque reprise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/OEvCnwCf6FU>

Course 4 – Examen des pylônes dans le dernier virage.

Aucune infraction signalée.

Examen du bris d’allure survenu au #1, “Bettor Off Single”, avant le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Examen des pylônes après le départ pour le #1, “Jack Panic”, (Haughan).

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.