



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair				
Date	Lundi 16 octobre 2023	Heure de départ	17 h 50		
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 8 °C)				
État de la piste	Rapide				
Nombre de courses	10	Nombre de courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions	86
Total des paris mutuels	\$364,110				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Craig Walker	Peter Gillies (à distance)

Rapport sur les courses de la journée : « »

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Matthew Gregory en formation.

Courses

Course 1 – **Enquête** au départ.

Le #1, "Pebble Beach Pro", (House), a fait un bris d'allure avant le départ et a provoqué une obstruction au #8, "Hes Sporty", (Wray).

Les juges ont discuté avec les conducteurs impliqués.

Le #1, arrivé en 2^e position, a été placé en 7^e position (derrière le #8) pour une obstruction provoquée lors du bris d'allure.

Pour le #8, on a opéré un remboursement totalisant \$ 6,300.

Liens pour les vidéos d'enquête :

<https://youtu.be/L6F72a0FhZs>

<https://youtu.be/WcfmBmm5DXI>

Course 2 – **Autumn Series**

Course avec 4 partants.

Le vainqueur a droit aux gains de la 5^e position.

Course 3 – **Enquête** dans le dernier virage.

Le #4, "Sea Change", s'est rendu au-dessus d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Il a terminé la course en 3^e position.

Examen des pylônes pour le #1, "Artistic Meadow", aux poteaux de 3/8 et 7/8 de mille.

Il s'est rendu au-dessus d'un pylône à chaque reprise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/OEvCnwCf6FU>

Course 4 – Examen des pylônes dans le dernier virage.

Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu au #1, "Bettor Off Single", avant le départ.

Aucune infraction signalée.

Course 5 – Examen des pylônes après le départ pour le #1, "Jack Panic", (Haughan).

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.