



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway			
Date	Vendredi 14 octobre 2022	Heure de départ	16 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 10 °C) Vent 19 km/h Sud-Est			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	3JM	Nombre total d'inscriptions 92
Total des paris mutuels	\$384,296			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Jeff Minler	Larry Hughes	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Andrew Van't Wout en formation.

Harness the Hope et *OLG Ont Women's Driving Championship* – Courses 1 à 6
Jason Ryan a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses

Course 1 – **Enquête** au départ.

Le #1, "Royal Leaf", a fait un bris d'allure.

Le #8, "Coming Fashion", suivait le #2.

Examen du bris d'allure survenu avant le départ au #6, "Stormont Tim".

Le #6 se trouvait à l'intérieur du poteau de départ.

Aucun remboursement.

"Stormont Tim" figure sur la liste des juges pour les bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/v-RwZ3FNgi4>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de la course allant vers le poteau de ¼ de mille, pour le #4, "Road To Redemption", qui se rend à l'intérieur avant le départ et est poussé vers l'arrière quand il fait un bris d'allure. Le #4 a été signalé dans la statistique pour un bris d'allure par cause d'obstruction. Aucun placement n'est requis.

Course 4 – Examen des pylônes après le poteau de ½ mille pour le #3, "Mystic Messenger", qui s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction signalée.

Examen du bris d'allure survenu dans le dernier droit au #1, "Mack The Knife". Aucune infraction signalée.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen du bris d'allure survenu dans le premier virage au #8, "WC Kenzie Cookie".

Une obstruction a été attribuée au #7, "Burlesque Seelster".

Aucun placement n'est requis.

Course 7 – Après la course, le personnel de l'enclos nous a appelés pour signaler que le #2, "Crazy Lilly", était arrivé en retard. L'entraîneur, Brad Shakes, conformément à la règle de la CAJO 9.11, s'est vu imposer une sanction pécuniaire \$200.

Course 8 – **Enquête** au départ.

Examen des bris d'allure survenus au départ aux #3, "Downstairs Party", et #5, "Easter Sunday". Les deux chevaux ont fait bris d'allure par eux-mêmes et sont réputés avoir pris un bon départ.

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Kilmartin Dreamer", après le départ. Le #2, arrivé en 5^e position, a été placé en 7^e position pour avoir fait plus de 25 foulées consécutives.

Les juges ont également examiné les bris d'allure survenus aux #3 et #5 après le départ et aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/e915GNLiseQ>

Examen des pylônes dans le dernier virage pour le #4, "Hally Road". Aucune infraction signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 9

"Just Marvelous", pour \$10,625, par Tripe S Equine, entraîneur P. Forgie.

"Jet Set Charmer", pour \$8,500, par Brett MacDonald et Austin Read, entraîneur Ron MacDonald.