



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	Vendredi 31 mai 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 20 °C)	Vent	10 km/h Ouest Nord-Ouest	
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	12	Courses de qualification	Inscriptions totales	102
Paris mutuel	\$ 737,854			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Peter Gillies	Larry Hughes

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Soirée *Camluck Classic*

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #8, "All Bets On Red", (MacDonald), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus du suivant, en allant vers le poteau de ¼ de mille, mais aucun avantage n'en a été obtenu.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #2, "Enforcer", (Borth), a eu le support d'entrave avant détaché, ce qui a fait tomber l'entrave et l'a amené à faire un bris d'allure et une sortie.

Il a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure et un bris d'équipement.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Le #1 "El Toro Loco" (Rooney), était à l'extérieur du poteau de remboursement.
Un remboursement totalisant \$ 356 a été opéré.

La vidéo de l'enquête n'est pas disponible comme le cheval se trouvait beaucoup trop à l'arrière.

Le #1, "El Toro Loco", a été inscrit sur la liste des juges pour la performance.
L'entraîneur, Stephen Bossence, en a été averti.

Le #5, "The Great Reset", (Ryan), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Le #1, "Manhawk", (McClure), a fait un bris d'allure allant vers le poteau de ¼ de mille.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/E-yllirSAGk>

Le #1, "Manhawk", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Le #6, "Southwind Circuit", (Sorrie), a été inscrit sur la liste des juges pour les bris d'allure.

L'entraîneur, Kyle Bossence, en a été averti.

Course 12 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Four By Four", (Roy), avant le départ.
Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.