



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	The Raceway Western Fair			
<b>Date</b>	Vendredi 31 mai 2024	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 20 °C)	<b>Vent</b>	10 km/h Ouest Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	12	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	102
<b>Paris mutuel</b>	\$ 737,854			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Don Lawrence	Peter Gillies	Larry Hughes

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes ou suspensions, objections ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Soirée *Camluck Classic*

#### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le #8, "All Bets On Red", (MacDonald), s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus du suivant, en allant vers le poteau de ¼ de mille, mais aucun avantage n'en a été obtenu.

Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #2, "Enforcer", (Borth), a eu le support d'entrave avant détaché, ce qui a fait tomber l'entrave et l'a amené à faire un bris d'allure et une sortie.

Il a été signalé dans la statistique avec un bris d'allure et un bris d'équipement.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Le #1 "El Toro Loco" (Rooney), était à l'extérieur du poteau de remboursement.  
Un remboursement totalisant \$ 356 a été opéré.

La vidéo de l'enquête n'est pas disponible comme le cheval se trouvait beaucoup trop à l'arrière.

Le #1, "El Toro Loco", a été inscrit sur la liste des juges pour la performance.  
L'entraîneur, Stephen Bossence, en a été averti.

Le #5, "The Great Reset", (Ryan), a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Le #1, "Manhawk", (McClure), a fait un bris d'allure allant vers le poteau de ¼ de mille.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/E-yllirSAGk>

Le #1, "Manhawk", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Le #6, "Southwind Circuit", (Sorrie), a été inscrit sur la liste des juges pour les bris d'allure.

L'entraîneur, Kyle Bossence, en a été averti.

Course 12 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #4, "Four By Four", (Roy), avant le départ.  
Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure de la CAJO n'a été signalée.