



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway			
Date	Mardi 24 mai 2022	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 18 °C)			
État de la piste	Rapide			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 89
Total des paris mutuels	\$521,733			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Scott Ksionzyk	Juge associé Kelly Counsell (à distance)
------------------------------------	---------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Avis de résultat d'analyse positif pour un niveau excessif de dioxyde de carbone total (TCO₂).

17 mai 2022 – Course 8

Cheval : "Tero"

Il a terminé la course en 2^e position.

Entraîneur : David Frey

Étiquette : #492213715 Non-Lasix

Le taux identifié se situait au-delà de celui permis de 36 mmol/L.

M. Frey et passé chercher sa documentation.

Le cheval, "Tero", a été retiré de la Course 5, prévue pour ce soir, à cause de son inadmissibilité aux courses en Ontario pour 30 jours, à être purgée du 24 mai au 22 juin 2022, et ce, conformément à la règle 9.07.01 (iv).

Décision #1728779

Courses

Course 1 – "Stylish and Sporty" a terminé la course avec de l'équipement brisé (support d'entraves).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête** au départ. Le #6, "Fortune Teller K", a brisé l'allure, mais s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursements.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/oAY_WvXzE7A

Nous avons également examiné les pylônes pour le #3, "Super T", après le poteau de ½ mille. La roue s'est rendue à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre. Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête** avant le poteau de ¼ de mille. Le #5, "Dart Guy", a fait un bris d'allure. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/_rleiqULNJ8

Course 10 – "Heza Handy Man" a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).