



Rapport des juges en chef

| | | | | |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------|---------------------------------|
| Nom de l'hippodrome | Western Fair | | | |
| Date | Vendredi 11 mars 2022 | Heure de départ | 16 h 30 | |
| Conditions météorologiques | Dégagé (Temp. : -1 °C) Vent 10 km/h | | | |
| État de la piste | Rapide (Variante 1 s à cause du vent 20 km/h) | | | |
| Nombre de courses | 10 | Nombre de course de qualification | 2 JM | Inscriptions totales 66 |
| Paris mutuels | \$320,362 | | | |
| Contact vétérinaire | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| Juge en chef Jeff Minler | Juge associé John Dorion | Juge associé Larry Hughes (à distance) |
|------------------------------------|------------------------------------|--|

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau :

Aucun examen de film.

Courses :

Course 1 – Ron Waples Jr a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO 22.23.03 (b). Il a effectué une action du poignet au-delà de ce qui était acceptable, durant sa stimulation. Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$200 et une suspension de conduite de trois jours consécutifs, à être purgée les 15, 16 et 17 mars 2022. Décision #1636977

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** au départ. Le #1, “Chasenjaedyn”, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône. Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/o5Taulgl_wQ

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #1, “Road To Redemption”, a été retiré par le vétérinaire (boiteux). Par conséquent, on a opéré un remboursement de \$3,197.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Examen des pylônes dans le dernier virage. Le #4, “Katch Kanna”, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône sans pourtant en avoir obtenu d’avantage injuste.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen des pylônes dans le dernier virage. Le #6, “A La Mode Seelster”, s’est rendu à l’intérieur des deux pylônes consécutifs sans avoir été dépassé à la ligne d’arrivée.

Réclamations :

Course 2

“Dex The Land”, pour \$8,750, par Blueshoe Investments, entraîneur T. Nostadt.