



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Western Fair Raceway			
<b>Date</b>	Mardi 20 décembre 2022	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : -3 °C)			
<b>État de la piste</b>	Rapide			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Nombre de course: 0 de qualification</b>	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	78
<b>Paris mutuels</b>	\$428,829			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Jeff Minler	Scott Ksionzyk	Gunnar Lindberg (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

## Bureau

Andrea Leon n'était pas en mesure de se présenter au bureau de juges ce soir. Elle sera présente le 26 décembre pour finaliser la suspension.

Brett MacDonald et Austin Sorrie ont été autorisés à se retirer de leurs courses respectives en raison de conditions de trafic.

## Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen de la course au poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille. Le #4, “Lolas Sunshine”, arrivé en 6<sup>e</sup> position, a fait une course difficile sans pourtant faire de bris d’allure.

Course 3 – Nous avons discuté avec J. Harris au sujet d’établir les fractions adéquates lorsqu’il mène le peloton.

Course 4 – **Enquête** pour le dernier droit.

Le #1, “Mortgage My Villa”, (T. Moore), s’est rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs. Moore a déclaré qu’il y avait de l’espace pour passer à l’intérieur.

La vidéo montre qu’il n’y a jamais eu d’espace pour que le sulky passe.

Le #1 est arrivé en 4<sup>e</sup> position et a été placé en 7<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/9ta2P2oSyUI>

Course 5 – Examen du bris d’allure survenu au #9, “Kellys Moment”, (pp2) après le départ. Aucune infraction signalée.

Course 6 – Le #, “State Of Treasure”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête** au départ.

Le #8, “Maintenance Man”, a fait un bris d’allure avant le départ sans se rendre à l’intérieur du poteau de remboursement.

Le cheval a fait une sortie après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille et devra se qualifier.

Par conséquent, on a opéré un remboursement de \$6,399.

Course 10 – Rien à signaler.