



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway			
Date	Vendredi 28 avril 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Pluie (Temp. : 7 °C)			
État de la piste	Boueuse (Variante 2 s) Vent 29 km/h Est			
Nombre de courses	10	Nombre de course de qualification	4JM	Nombre total d'inscriptions 77
Total des paris mutuels	\$357,301			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Jeff Minler	Juge associé Scott Ksionzyk	Juge associé Emma Pote (à distance)
------------------------------------	---------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)

...

Bureau

Gary Patterson est en formation ce soir.

Une correction a été apportée à la Course 10, disputée le 26 avril 2023.

Le cheval, "Beef and Cheddar", avait été inscrit dans la statistique comme s'être "étouffé".

Le vétérinaire de l'hippodrome a examiné le cheval et a constaté qu'il souffrait d'une fibrillation auriculaire.

Le cheval est inscrit sur la liste des vétérinaires et des juges.

Il doit se qualifier.

On a approuvé le transfert entre entraîneurs pour le cheval, "Jane Diamond", qui passe de Gary Merner à O. Gois.

Jason Ryan et Dan Clements ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

Courses :

Course 1 – **Enquête** pour le début du dernier droit.

Le #3, “Gooness Gracious”, est malmené et dévie vers l’extérieur.

Aucune infraction n’est signalée.

Une obstruction a été signalée dans la statistique pour le #7, “Just Moni”.

Aucun placement n’est requis.

Le cheval a terminé la course en 4^e position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/DAPsnASIWqw>

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Les juges ont retiré le cheval, “Whatstrublinudragon”.

Le cheval est arrivé après l’heure prévue pour l’écurie de prélèvement.

Les raisons invoquées par l’entraîneur concernant son retard ont été jugées acceptables et aucune sanction ne lui a été imposée.

Course 8 – **Enquête** au départ.

Examen des bris d’allure survenus aux #4, “Royal Leaf”, et #7, “Global News”.

Aucune infraction signalée.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/csVpfqjAMVE>

Nous avons discuté avec le conducteur, G. Rooney, pour maintenir sa position derrière la barrière de départ, même si le cheval avait perdu l’allure.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen du bris d'allure survenu après le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille au #4, "True Horizon".

Une obstruction a été attribuée au #2, "Deep In The Red".

Réclamations

Course 9

"Jetset Charmer", pour \$8,500, par le propriétaire-entraîneur G. Robinson.

"Art Of Fire", pour \$ 8,500, par le propriétaire-entraîneur C. McQueen.

Course 10

"Big Bad Jen", pour \$ 8,750, par La Ferme TAG inc., entraîneur G. Demers.