



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway				
Date	21 avril 2023	Heure de départ	19 h 00		
Conditions météorologiques	Couvert Pluie intermittente	Vent :	15 km/h Nord-Ouest		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 F.B. Jeux	Nombre total d'inscriptions	91
Total des paris mutuels	\$ 427,714				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Brian Arrand	Juge associé Mike Weber (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Gary Patterson était en formation ce soir pour devenir officiel des courses.

Le 7 avril, lors de la Course 1, le conducteur, Scott Wray, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO 22.05.01(h), pour avoir heurté la roue d'un autre sulky.

Les juges Walker, Hughes et Gillies ont imposé une suspension de conduite de cinq jours à être purgée du 27 avril au 1^{er} mai 2023, inclusivement.

Décision #2138472

Tyler Moore a été autorisé à se retirer de la Course 5.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Des tests d'haleine par bandelette ont été utilisés (2).

Le #1, "True Horizon", (B. Macdonald), a fait un bris d'allure après le départ et a provoqué des obstructions par cause de bris d'allure aux #2, "Alyssa Marie", #4, "Century Georgia", #7, "Jmr Mach Mel", et des obstructions aux #5, "Cinderella Delight" et #8, "Siboney".

Le #7, "Jmr Mach Mel", a fait un bris d'allure prolongé après le poteau de 1/2 mille (plus de 25 foulées).

Par conséquent, en reprenant la course depuis la ligne d'arrivée jusqu'au départ, on a conclu que le #1, "True Horizon", arrivé en 7^e position, doit être placé en 6^e position, et le #7, arrivé en 6^e position, doit être placé en 7^e position, puis en 6^e position.

Le #2, "Alyssa Marie", a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège-genoux).

Course 5 – **Enquête**

Le #1, "Essential Worker", (Andy Moore), arrivé en 1^{re} position, s'est rendu à l'intérieur des trois pylônes allant dans le premier virage sans pourtant y être poussé.

Conformément aux règles sur les pylônes de la CAJO, le #1, "Essential Worker", a été placé en 8^e position (la dernière).

Le #8, "Lions Wish Ni", (B. Macdonald), arrivé en 1^{re} position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône allant dans le premier virage sans pourtant en obtenir un avantage.

Aucun placement n'est requis.

Le conducteur, Andy Moore, a été trouvé coupable d'avoir enfreint la règle de la CAJO AGCO 18.08.02, pour s'être rendu à l'intérieur de trois pylônes consécutifs.

Il s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100.

Décision #2138559

Course 6 – Le #2, "April Duford", devra se qualifier pour les bris d'allure (deux bris d'allure consécutifs sur une piste rapide).

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 4

“Cinderella Delight” (1), pour \$ 8,750, entraîneur William Rosene, propriétaire Patricia Lynn Gibb.

Course 7

“D J Seelster” (1), pour \$ 18,750, entraîneuse Lindsey Kerr, propriétaire Jeff Mayhew.

Course 9

“Howmacfiesty” (2), pour \$ 10,625, entraîneur Francis Guillemette, propriétaire Francis Guillemette et Loic Gueriel.

“Bookie Baby” (1), pour \$ 10,625, entraîneur Mitchell Tierney, propriétaire Jemaxpo Racing Stable LLC.

Course 10

“Kevndan Fraudsters” (1), pour \$ 8,500, entraîneur Rob Fellows, propriétaires Dave Oickle et Gregory Tuckwell,

“Sunseeker” (1), pour \$ 8,500, entraîneur Cameron McQueen, propriétaire Kyle Strejch.