



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway			
Date	17 avril 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 3 °C)	Vent :	26 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Bonne (Variante 1 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	S.O.	Nombre total d'inscriptions 90
Total des paris mutuels	\$ 545,024			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Fred Brethour	Juge associé Craig Walker	Juge associé Emma Pote (à distance)
--------------------------------------	-------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Gary Patterson était en formation ce soir pour devenir officiel des courses.

Nous avons rappelé au conducteur, Lorne House, qu'il devait régler une sanction pécuniaire en souffrance avant l'heure de départ, et ce, le vendredi 21 avril 2023.

Courses :

Course 1 – Un test d'haleine par bandelette a été utilisé.

Enquête

Le #3, "Sentbycaptainmorgan", a fait un bris d'allure avant le départ et s'était rendu à l'intérieur du poteau de départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/1heUbxw3-0o>

Course 2 – Examen du #1, “Dressel Hanover”, allant dans le dernier droit avant le poteau de 3/4 de mille.

Le cheval avait été brutalement mené et n’a pas fait de bris d’allure.

Le conducteur, Andy Moore, a enfreint la règle 22.19 de la CAJO en ne gardant pas les pieds dans les étriers et en touchant le cheval alors qu’il conduisait le #7, “Ate My Card”.

Il s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100.

Il s’agit de sa première infraction dans une période de six mois.

Décision #2132141

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Examen des bris d’allure pour le #8, “Betteronthebeach”, arrivé en 6^e position.

Aucun placement n’a été requis.

Course 6 – Un test d’haleine par bandelette a été utilisé.

Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #1, “Mountain High”, arrivé en 6^e position, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône à la sortie du dernier virage.

Aucun placement n’a été requis.

Course 9 – Les #5, “Ponderance”, arrivé en 1^{re} position, et #3, “Brydown Royal Art”, arrivé en 2^e position, se sont effleuré les sulkys dans le dernier droit.

Aucun placement n’est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune