



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Racetrack			
Date	Mardi 21 mai 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 25 °C)	Vent	17 km/h Nord	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	0	Nombre total d'inscriptions 70
Paris mutuels	\$ 365,363			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef Emma Pote	Juge associé John Dorion	Juge associé Tyler Fines
----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le conducteur, Garrett Rooney, est passé pour l'examen d'un rapport de zébrures sur le cheval, "Getting Euchred", du 15 mai 2024 à la suite de la Course 6 sur Western Fair.

M. Rooney s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 300 et une suspension de conduite de 10 jours (du 3 au 12 juin 2024 inclusivement) en raison d'une première infraction pour couper ou sévèrement faire des zébrures à un cheval (Règle 22.23.03 (e) de la CAJO, Directive en matière de politique N°1 – 2020).

Décision #2661559

Courses :

Course 1 – Examen de la course avant le poteau de 1/2 mille.

Le #5, "Takeapeek at Me", (G. Rooney), arrivé en 3^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et au-dessus d'un autre.

Aucune infraction signalée.

Le #3, "Hot Fudge Sundae", (A. Carroll), arrivé en 5^e position, s'est rendu à l'intérieur de 3 pylônes à cause de la pression exercée par le #1, "Downstairs Party" (D. Clements), à l'extérieur de lui.

Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen des pylônes pour le #3, "Fern Hill Breeze", (T. Borth), arrivé en 1^{re} position, avant le poteau 1/2 mille et dans le virage du dernier droit.

Le #3 s'était rendu au-dessus d'un pylône et à l'intérieur d'un autre dans le dernier droit, et au-dessus de deux pylônes avant le poteau de 1/2 mille.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen des pylônes pour observer une obstruction potentielle pour le #1, "Sir Lucknow", (N. Day), arrivé en 4^e position, au début du premier virage.

Le #1 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône sans avoir tiré d'avantage injuste.

Aucune infraction signalée.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #2, "Made of Magic", (T. Borth), arrivé en 1^{re} position, a fait un bris d'allure dans le premier virage.

Le #2 s'était rendu à l'intérieur du #3, "The Boss Man", (T. Henry), 4^e position, et a pu sortir devant et contourner ce dernier sans provoquer d'obstruction.

Aucune infraction signalée.

Course 9 – Examen du dernier droit entre les #1, "Lions Wish NL", (T. Henry), arrivé en 1^{re} position, et les #3, "Top of the Bar", (G. Ketros), arrivé en 2^e position.

Les deux chevaux ont légèrement dévié par eux-mêmes vers l'extérieur dans le dernier droit.

Aucun placement n'est requis.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 3“Jays N Tigers”, pour \$ 8,000, par le propriétaire-entraîneur Cameron McQueen.