



## Rapport du juge en chef

|                                   |  |                                 |                             |                                 |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | The Raceway<br>Western Fair  |                                 |                             |                                 |
| <b>Date</b>                       | 31 janvier 2023  | <b>Heure de départ</b>          | 17 h 50                     |                                 |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Couvert  | <b>Vent :</b>                   | 9 km/h Ouest                |                                 |
| <b>État de la piste</b>           | Courses 1 à 4 Rapide (Variante 1 s)<br>Courses 5 à 10 Bonne (Variante 2 s) |                                 |                             |                                 |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10   | <b>Courses de qualification</b> | <b>Inscriptions totales</b> | 107                             |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$626,576  |                                 |                             |                                 |
| Contact vétérinaire               | Réunion de paddock   | Réunion d'entretien des pistes  | Visite de l'enquêteur       | Rapport du juge en chef sortant |

|                     |                     |                           |
|---------------------|---------------------|---------------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b>       |
| John Dorion         | Fenton Platts       | Craig Walker (à distance) |

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Gary Patterson est en formation ce soir.

Un examen de film a été tenu avec J. Harris, au sujet d'une potentielle infraction à la règle de la CAJO 22.19 (pieds hors des étriers), survenue dans la Course 2, disputée le 27 janvier. Le comité a accepté l'explication qu'a fournie M. Harris.

### Courses :

Course 1 – La caméra servant pour la photo d'arrivée étant défectueuse, les juges se sont servis de la caméra panoramique.

Examen du dernier droit pour les #2, "Credit Kawhi", (Borth) arrivé en 5<sup>e</sup> position, et #3, "Cheddars Delight", (Rooney), arrivé en 6<sup>e</sup> position, qui se sont accroché brièvement les roues.

La caméra de la tour frontale montre le #3 faire un pas vers l'intérieur pendant que le #2 en faisait en un à l'extérieur.

Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique avec obstructions.

Aucun placement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – **Enquête** dans le dernier droit pour les #6, "Ontop R U Elegant", et #5, "Larjon Ladybug", qui se sont rapprochés.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/9OgKEI4p-6c>

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le #8, "Keepsake", (Ryan), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (perte de fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Le #8, "Malibu", (Desroche), est resté bloqué sur une ligne après le poteau de 3/4 de mille et a dû passer dans la voie de sécurité.

Il a été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour la performance.

Course 8 – **2 Enquêtes**

### **Enquête 1**

Le #2, "Dominum Deo", (Henry), a fait un bris d'allure après le poteau de 3/4 de mille, sans pour autant interférer avec le #5, "Chili N Toast", (MacDonald).

Le #3, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 7<sup>e</sup> position, pour avoir provoqué une obstruction lors du bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/G1R2hxDQ-88>

### **Enquête 2**

Avant le départ, le #1 a éprouvé des difficultés pour quelques foulées, sans interférer avec le #8.

Les feux du juge de départ ont clignoté une fois (sans faire retentir le klaxon).

Tous les chevaux sont réputés avoir pris un bon départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/ACQe5ljhGoA>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**