



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Western Fair Raceway			
Date	8 novembre 2022	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 5 °C)	Vent:	16 km/h	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	109
Total des paris mutuels	\$357,449			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef John Dorion	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Don Lawrence (à distance)
------------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Matthew Gregory en formation ce soir.

Tyler Moore a été autorisé à se retirer de trois courses.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Enquête

Le #1, "AJTitan", (Hamlin), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure avant le départ et est interféré avec le #8, "Dustylane Thunder", (Carroll), arrivé 5^e position. Le #8 s'est vu rembourser le pari mutuel, totalisant \$6,916.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/buJZk3O7aU0>

Course 3 – **Enquête**

Le #8, “Hes Touring”, (Horner), arrivé en 1^{re} position, a fait un bris d’allure après le départ. Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/IncP-uP4c1Y>

Le #7, “Twenty-Four K”, a terminé la course distancé et a été inscrit sur la liste des juges. Il devra se qualifier pour la performance.

Course 4 – **Enquête**

Après le départ, le #4, “Ethel”, (Barr), arrivé en 1^{re} position, a subi un bris d’allure par cause d’obstruction lorsque le #6, “Sunshine N Rain”, s’était approché de lui après s’être éloigné d’un sac en plastique qui traînait sur la piste.

Les #4 et #6 ont été inscrits dans la statistique pour obstructions.

Le #4 fait un autre bris d’allure avant le poteau de 1/4 de mille.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Aucun placement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/m7HKvd3GmiE>

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – **Enquête**

Le #1, “Maintenance Man”, (Henry), arrivé en 8^e position, a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement. On lui a donc remboursé \$4,193.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/V6HnutX3KEk>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :