



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	The Raceway Western Fair			
<b>Date</b>	6 novembre 2023	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 12 °C)	<b>Vent</b>	17 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	89
<b>Total des paris mutuels</b>	\$369,807			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Larry Hughes	Kelly Counsell

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

#### Courses :

Course 1 – Examen du dernier virage pour le #4, “Matthews Rita”, (Thiessen), qui s’était rendu à l’intérieur de 3 pylônes consécutifs.

Il a terminé la course en 6<sup>e</sup> position et a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Course 2 – **Enquête** avant le départ du #1, “Easily the Best”, (Day), arrivé en 7<sup>e</sup> position et placé en 8<sup>e</sup> position, qui a fait un bris d’allure avant le départ et a entravé la progression du #8, “Inked in Pink”, (Ryan), arrivé en 8<sup>e</sup> position et placé en 7<sup>e</sup> position.

Pour le #8, on a opéré un remboursement de \$ 3,236.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/zpjbxAeOIHk>

Examen du dernier virage pour le #3, "Jim N Percy", (Rankin), arrivé en 4<sup>e</sup> position, heurte un pylône et se rend à l'intérieur d'un autre.  
Aucune infraction signalée.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Dans le dernier virage, le #4, "Larjon Lightspeed", ralentit soudainement et le conducteur, Daryl Thiessen, est obligé de le diriger dans la voie de sécurité.

Arrivé en 6<sup>e</sup> position, il a été placé en 8<sup>e</sup> position.

Il a également été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

L'entraîneur, Patrick Bissett, en a été avisé.

Course 9 – Examen de la course après le poteau de ¼ de mille.

Le #1, "Laila Blue", (Ryan), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (ligne de tête).

#### Course 10 – **Enquête**

Le #1, "Chocolatemilktoast", (Ryan), arrivé en 8<sup>e</sup> position, a fait un bris d'allure.

Le #8, "High Rolling A", (Wray), arrivé en 6<sup>e</sup> position, suivait le #2, et est réputé avoir pris un bon départ.

Aucun changement n'est requis.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/3fv7pE2yfV8>

#### **Réclamations :**

##### **Course 10**

"A Sailors Delight" (1), pour \$ 10,625, par le nouveau propriétaire Stewart McQueen, nouvel entraîneur Jared Mann.