



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair District			
Date	15 mai 2024	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 18 °C)	Vent	16 km/h N	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	81
Paris mutuels	\$ 509,153			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Peter Gillies	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

La Décision #2654728 a été rendue au nom du conducteur, Steven Hudon, qui a fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable lorsqu'il a stimulé le cheval, "Prince Archie", lors de la Course 11, disputée le 10 mai dernier.

M. Hudon s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 19, 20 et 21 mai 2024.

Règles de la CAJO 22.23.03(b) et 22.23.05(a)(b)

Samuel Fillion a été autorisé à se retirer de 4 courses.

Gary Rivest a été autorisé à se retirer de 2 courses.

Prospect Series – 4 Divisions pour chevaux ambleurs de 3 ans

City Of London Series – 4 Divisions pour chevaux ambleurs

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Les #4, “Cold Beer Calling”, (Macdonald), et #7, “All Bets Off”, (Henry), se rapprochent bien après la ligne d’arrivée.

Le #7, “All Bets On Red”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 3 – **Enquête** de l’accident survenu avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille où le #7, “Rosean Tea”, (Borth), fait un bris d’allure par lui-même et est tombé sur la piste. Les #2, “Leavinwithasmile”, (Ryan), qui est tombé sans terminer la course, et #4, “Pretty Missy May”, (Spence), qui a fait une sortie sans terminer la course, n’ont pas pu l’éviter. Le #5, “Crytel Shadow”, (Macdonald), arrivé en 4^e position, a été signalé dans la statistique avec un bris d’allure par cause d’obstruction.

Les ambulanciers du service médical d’urgence ont examiné les conducteurs Tyler Borth, Jason Ryan et Dale Spence.

Jason a été autorisé à se retirer de ses courses.

Borth et Spence ont été évacués par les ambulanciers du service médical d’urgence.

Course 4 – 2 Enquêtes

(1) Le #1, “Saulsbrook Diva”, (Kelly), arrivé en 4^e position, a fait un bris d’allure avant le départ et a repris son ample s’est au moment du départ.

Aucune infraction signalée.

(2) Le #3, “Yo Jo”, (Moore), a fait un bris d’allure avant le départ et s’est rendu à l’extérieur du poteau de remboursements.

On a opéré un remboursement totalisant \$1,173.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/OmkXnqdp2_Y

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Le #4, “Norad”, (Kelly), a subi un bris d’équipement (roue cassée) au poteau de $\frac{1}{2}$ mille. Il a fait une sortie sans terminer la course.

Course 7 – Rien à signaler.

Les juges feront le suivi avec Garrett Rooney au sujet de sa stimulation du cheval, "Getting Euchred".

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Le #5, "Ballykeel Painter", a terminé la course avec de l'équipement brisé (fer).

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :