



## Rapport du juge en chef

|                                   |   |                                 |                       |                                       |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| <b>Nom de l'hippodrome</b>        | Flamboro Downs                          |                                 |                       |                                       |
| <b>Date</b>                       | 21 octobre 2023                         | <b>Heure de départ</b>          | 18 h 35               |                                       |
| <b>Conditions météorologiques</b> | Partiellement nuageux<br>(Temp. : 8 °C) | <b>Vent</b>                     | 20 km/h Ouest         |                                       |
| <b>État de la piste</b>           | Rapide (Variante 0 s)                   |                                 |                       |                                       |
| <b>Nombre de courses</b>          | 10                                      | <b>Courses de qualification</b> | 4 KC                  | <b>Nombre total d'inscriptions</b> 93 |
| <b>Total des paris mutuels</b>    | \$215,155                               |                                 |                       |                                       |
| Vétérinaire contacté              | Réunion de paddock                      | Réunion d'entretien des pistes  | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant       |

|                     |                     |                          |
|---------------------|---------------------|--------------------------|
| <b>Juge en chef</b> | <b>Juge associé</b> | <b>Juge associé</b>      |
| John Dorion         | Kelly Counsell      | Tyler Fines (à distance) |

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Matthew Gregory est présent dans la tribune.

La Décision #2397847 a été rendue au nom de l'entraîneur, Francis Guillemette, pour le défaut d'avoir assuré la présence d'un conducteur pour le cheval, "HP Adaline", dans la Course 2, disputée le 21 octobre 2023.

M. Guillemette s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Règle 17.19 de la CAJO

La Décision #2397846 a été rendue au nom de l'entraîneuse, Jodie Cullen, qui n'a pas apporté le cheval, "Reach Out", pour l'administration du Lasix dans le délai imparti, ce qui constitue une infraction à la Règle 35.07 de la CAJO.

Mme Cullen s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 100.

Todd Ratchford n'a pas respecté son engagement de conduite pour la Course 10. Nous ferons un suivi demain.

**Courses :**

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Finale **Autumn Series**

Pouliches trotteuses de deux et trois ans

Arrivée à égalité pour la 1<sup>re</sup> position entre les #1, "Fast Resolution", et #7, "Northern Classic".

Rien d'autre à signaler.

Course 3 – Examen de la course allant vers le poteau de 1/4 de mille pour le #1, "American Land", qui a fait un bris d'allure par lui-même.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #1, "Furiosa", a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins. L'entraîneur, Thomas Riley, en a été averti.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Le #6, "A Penny Foyerthots", a terminé la course distancé.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

Il a été examiné par le vétérinaire officiel qui a signalé que le cheval était en bon état.

Course 9 – On a opéré un retrait hâtif du #6, "Reach Out", sans toutefois le retirer du pari mutuel.

La course a été rendue officielle à 21 h 28 avec le #6 figurant toujours dans le pari mutuel.

Ceci a été rapidement constaté et le cheval a été finalement retiré du pari mutuel à 21 h 32, pour cette fois-ci indiquer les prix et montants de paris exacts.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 3,670.

Course 10 – Le #3, “Cloud Nine Hanover”, arrivé en 7<sup>e</sup> position, a été placé en 9<sup>e</sup> position pour un bris d’allure prolongé.

**Réclamations :**