



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	The Raceway Western Fair			
Date	10 novembre 2023	Heure de départ	17 h 50	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 5 °C)	Vent	9 km/h Nord-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 SK	Nombre total d'inscriptions 100
Paris mutuels	\$339,182			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Larry Hughes	Kelly Counsell

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Rappel

À compter du 17 novembre 2023, la CAJO réinstaura les analyses d'haleine pour les participants aux courses de chevaux occupant des postes sensibles pour la sécurité, notamment les conducteurs et le personnel chargé de l'entretien des pistes.

Les conducteurs sont tenus d'arriver une heure avant leur première course de la soirée.

Pour la Course 9, une erreur s'est glissée dans le programme pour le #2, "Mac Anover".

Il concourt avec du Lasix.

La modification a été annoncée et diffusée en continu avec toutes les modifications apportées survenues.

Courses :

Course 1 – Le #5, “Captain Clarkie”, a fait une sortie en allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Il a été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour la performance.

Le vétérinaire officiel a examiné le #5 et l’a inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme (maladie).

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **2 Enquêtes**

Enquête 1

Le #2, “The Man From Uncle”, (Day), arrivé en 4^e position, a fait un bris d’allure avant le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/qgbitbxQUPg>

Enquête 2

Le #4, “My Buddy Sam”, (Rooney), arrivé en 1^{re} position, a fait un bris d’allure après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/WPKWT5kNLGs>

Le #2 a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 7 – Le #1, “Crystal Dragon”, a été retiré durant la parade préalable à la course par le vétérinaire officiel et inscrit sur la liste à court terme (boiteux).

On a opéré un remboursement de \$ 1,189.

Le #3, "Anchor So Reel", (Henry), arrivé en 6^e position, a subi un bris d'équipement allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Il a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement survenu dans le dernier droit.

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #8, "St Lads Beat It", est arrivé un peu en retard à la parade, car son sulky avait besoin de se faire réparer une crevaison.

Rien d'autre à signaler.

Course 10 – **Enquête**

Avant le départ du #1, "Maximus Power", (Ryan), arrivé en 2^e position, a subi un bris d'équipement (entrave intérieure).

Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

On a opéré un remboursement de \$ 10,977.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/BLhRwnJpxWY>

Réclamations :

Course 4

"Peso Hanover" (1), pour \$ 27,000, par les nouveaux propriétaires Yolanda Fellows, Hay-Tell Stable et Eugenio Chiaravalle, nouvel entraîneur Kyle Fellows.

Course 5

"State of Play" (1), pour \$7,000, par la nouvelle propriétaire-entraîneuse Lindsey Kerr.

"Township Willy" (1), pour \$ 7,000, par le nouveau propriétaire-entraîneur John Kennedy.