



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Leamington Raceway				
<b>Date</b>	5 septembre 2021	<b>Heure de départ</b>	13 h 00		
<b>Conditions météorologiques</b>	Partiellement nuageux (Temp. : 25°C)		<b>Ventoux :</b>	15 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide Variante 0 s				
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 KU	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	82
<b>Total des paris mutuels</b>	\$42,371				
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Kim Unsworth	Kelly Counsell (à distance)

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Avant les courses, on a découvert qu'une des unités comportant les sirènes d'urgence et l'éclairage de la piste ne fonctionnait pas proprement. Elles sont des unités portables et une s'est endommagée pendant le rechargement. La deuxième unité a été vérifiée et fonctionnait proprement et on l'a installée pour le poteau de ¼ de mille. Les juges pouvaient l'entendre depuis leur tribune. Les conducteurs en ont été informés. La direction de l'hippodrome Leamington s'assurera que la deuxième unité fonctionnera avant le début du prochain programme de course.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du bris d'allure avant le départ effectué par le #5, "Ladies From

Hell”, (Neill). Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure. Aucun changement.

Course 3 – Examen du bris d’allure après le départ effectué par le #6, “Bo Dover”, (Rooney), arrivé en 4<sup>e</sup> position. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure. Aucun changement.

Course 4 – Examen de la course après le poteau de ½ mille, pour le #5, “Go Mud”, (Rooney), arrivé en 4<sup>e</sup> position, qui ne se rend pas à l’intérieur d’aucun des pylônes.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Examen de la course après le départ pour le #4, “Can’t Think”, (Nostadt), arrivé en 7<sup>e</sup> position, qui court entrant dans le virage et provoque des obstructions au #1, “Einhorn”, (Doyle), arrivé en 4<sup>e</sup> position, et au #2, “Backriver Duke”, (Moore), arrivé en 3<sup>e</sup> position. Aucun placement n’est requis.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – 2 Enquêtes

(1) Allant vers le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille, le #4, “Zack To The Max”, (Wray), a fait un bris d’allure provoquant des obstructions aux chevaux arrière. Le #4 est arrivé en 2<sup>e</sup> position et a été placé en 7<sup>e</sup> position. Des obstructions ont été attribuées aux #1, #3, #5 et #6

(2) Le #2, “Alexa Blue Chip”, (Rooney), arrivé en 5<sup>e</sup> position, a eu de l’équipement brisé avant le départ (baguette de tête). Un remboursement de \$693 a été opéré.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations : Aucune**