



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hanover Raceway				
Date	Samedi 10 juin 2023		Heure de départ	13 h 30	
Conditions météorologiques	(Temp. : 25 °C)		Vent :	Ouest 14 km/h	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	1 NM	Nombre total d'inscriptions	65
Total des paris mutuels	\$53,266				
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Emma Pote	Neil McCoag	Don Lawrence

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le responsable de la piste, Scott Price, est venu discuter avec les juges de l'entretien de la surface de la piste.

Price collaborera étroitement avec les représentants de la *Central Ontario Standardbred Association* (COSA) et l'équipe d'entretien de la piste pour gérer l'état de la piste.

Le conducteur, Terry Fritz, est venu examiner sa stimulation dans le dernier droit de la Course 9, disputée le samedi 3 juin 2023.

M. Fritz a enfreint la règle 22.23.03(b) de la CAJO et s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 22, 23 et 24 juin 2023, inclusivement.

Décision #2212316

Les conducteurs, Colin Kelly et Tom Smith, ont été autorisés à se retirer chacun de ses courses respectives pour la journée.

Explications acceptées.

Courses :

Course 1 – Reprise de départ à cause des #1 sur le #2.

Rien d'autre à signaler.

Le #1, "On Time Charlie", devra se qualifier pour le temps.

Course 2 – Rien à signaler.

Le #1, "Charmbo Joy", devra se qualifier pour le temps.

Course 3 – Rien à signaler.

Examen des pylônes pour le #4, "Century Jeanie", (L. McClure), arrivé en 2^e position.

Le #4 s'est rendu à l'intérieur de trois pylônes dans le dernier virage sans pour autant se rendre à l'intérieur d'aucuns.

Aucune infraction signalée.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen de la course dès le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille lorsque le #6, "Lyons Ladyluck", (P. Mackenzie), arrivé en 3^e position, tire et dépasse le #1, "Building Hope", (T. Henry), arrivé en 1^{re} position.

Le #1 dévie légèrement vers l'extérieur, mais le #6 s'en dégage sans difficulté pour ralentir dans le dernier droit.

Aucune infraction signalée.

Nous avons discuté avec l'entraîneuse, Emma Christoforou, de la possibilité d'ajuster les entraves après la parade préalable à la course.

Elle a déclaré que le cheval avait brisé ses entraves lors de l'échauffement et qu'on avait utilisé un kit d'entraves de rechange pour le cheval et qu'on avait besoin de les ajuster à la bonne longueur.

Le juge de paddock a mesuré les entraves et a confirmé que l'ajustement ne constituait pas un changement d'équipement.

Le #2, "Two Drinks Ago", devra se qualifier pour le temps.

Réclamations :

Aucune