



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hanover Raceway		Hanover, ON	
Date	Samedi 2 juillet 2022		Heure de départ	13 h 30
Conditions météorologiques	Courses 1 à 10 : Ensoleillé (Temp. : 25 °C)		Vent: Ouest 20 km/h	
État de la piste	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2 NM	Inscriptions totales 68
Paris mutuels	\$58,022			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef McCoag, Neil	Juge associé Pote, Emma	Juge associé
-------------------------------------	-----------------------------------	---------------------

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le conducteur, Colin Kelly, a été autorisé à se retirer des 3 courses. Le conducteur, Travis Henry, a été autorisé à se retirer d'une course.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Le tableau électronique a enregistré un léger retard.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Examen des deux pylônes pour le #3, “Podium Seelster”, (C. Kelly), au début du dernier droit. Il se trouvait à l’intérieur d’un pylône sans en obtenir d’avantage injuste. Aucun placement n’est requis.

Le vétérinaire officiel a signalé que le #4, “Machcellerator”, avait saigné après la course. Il a été inscrit sur la liste des vétérinaires à long terme pour avoir saigné. Il devra se qualifier après 14 jours.

Course 5 – Examen du bris d’allure survenu au #2, “True Horizon”, avant le poteau de ¼ de mille. Il a subi un bris d’équipement (entrave).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler. Le #3, “CD Max”, (S. Hudon), arrivé en 6^e position, a couru vers le poteau de ¾ de mille et devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen des pylônes allant vers le poteau de 1/2 mille pour le #4, “First Heir, (C. Kelly), arrivé en 4^e position. Il s’est rendu à l’intérieur de deux pylônes sans être dépassé à la ligne d’arrivée. Aucun placement n’est requis.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #1, “Top Royal”, (J Harris), arrivé en 2^e position, allant vers le poteau de 1/2 mille. Il s’est rendu au-dessus d’un pylône et à l’intérieur d’un autre. Aucun placement n’est requis.

Réclamations :

Aucune réclamation.