



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River			
<b>Date</b>	Lundi 8 août 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 25 °C)	<b>Vent:</b>	18 km/h W	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	90
<b>Total des paris mutuels</b>	\$288,749			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

#

<b>Juge en chef</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> Emma Pote	<b>Juge associé</b> Peter Gillies (à distance)
------------------------------------	----------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Katelynn Rourke en formation ce soir.

Doug McCaig était présent pour informer que le 4 août il avait retiré les pylônes et finalisé de niveler complètement la surface de piste.

#### Courses :

##### Course 1 – Enquête

Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille. Le #6, "Oceanview Miley", a terminé la course en 4<sup>e</sup> position et a été placé en 6<sup>e</sup> position ensuite en 5<sup>e</sup> position pour un bris d'allure prolongé (27 foulées). Le #5, "Kentucky Magic", a fait un bris d'allure prolongé (35 foulées). Il est arrivé en 6<sup>e</sup> position et a été placé en 5<sup>e</sup> position ensuite en 6<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/MVHljSZx-5o>

**Course 2 – Enquête**

Le #5, “Hey Junior” a fait un bris d'allure avant le départ et ne s'est pas rendu à l'intérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$7,721.

Lien pour la vidéo d'enquête – [https://youtu.be/8eAV0HuN\\_04](https://youtu.be/8eAV0HuN_04)

Le #5 a fait une sortie avant le poteau de ¼ de mille et a été inscrit sur la liste des juges la performance ainsi que sur celle de vétérinaires à court terme (boiterie).

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler. Le #3, “City Lady”, a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux et perte d'un fer).

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Reprise de départ. Le #2, “Miss MAK”, a subi un bris d'équipement (baguette de tête) avant le départ. Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler. Le #6, “Lord Anthony”, a terminé la course avec de l'équipement brisé (perte de fer).

**Réclamations :**