



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Vendredi 12 août 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 22 °C)	Vent:	12 km/h Nord	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	79
Total des paris mutuels	\$158,715			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Brian Arrand	Emma Pote (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

5 divisions *OLG Ontario Women's Driving Championship*

"Harness the Hope" – pour soutenir pour les conductrices dans la lutte contre le cancer du sein

Andrew Van'tWout est en formation ce soir.

Nick Boyd (Course 6) et Paul MacKenzie (Courses 8 et 10), Bruce Richardson (Course 10) ont été autorisés à se retirer.

Courses :

Course 1 – **Enquête** avant le départ lorsque le #9, "Northern Tailwind", (Samara

Johnson), et le #3, "Coming Fashion", (Pam Forgie), se sont accrochés. Samara Johnson éprouve des difficultés avec son cheval lorsqu'il s'est échappé. Le #3 aurait pu légèrement bouger vers l'extérieur. Les deux chevaux ont été signalés dans la statistique avec des bris d'allure par cause d'obstruction survenus avant le départ. Les deux ont été remboursés avec \$4,199.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/dJjwFMk9SoE>

Aucune sanction n'a été attribuée à Samara Johnson comme il était évident qu'elle éprouvait des difficultés.

Course 2 – Le #7 a terminé la course distancé. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance. L'entraîneur, Terry Gallant, en a été averti.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Le vétérinaire officiel a examiné le #7, "Novem Hanover", sans signaler des problèmes.

Course 6 – Examen du dernier droit pour le #8, "Dirty Lil Piglet", qui éprouve des difficultés.

Course 7 – Le #2, "Wood Shed", a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement comme ses entraves trotteuses se sont brisées avant que le bris d'allure soit survenue.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen de l'avant et l'après du #1, "Global Crush", fait un écart et ne dérange pas le #2.

Course 10 – Après le départ, le #9, "Hes Got The Money", (T Borth), fait un bris d'allure et tombe sur la surface de piste provoquant ainsi une réaction en chaîne aux chevaux arrière. Le #6, "Shanghai Ky", (L House), le #7, "Jordan Deo", et le #8, "Thatmomentinlife", sont tombés également. Le #9 s'est levé et échappé dans la mauvaise direction sur la piste. Les feux d'urgence et les sirènes ont été activés par les juges et la course a été déclarée **hors programme**.

Une ambulance extérieure a été appelée. Anthony Haughan et Tyler Borth ont été transportés à l'hôpital.

Le #9, "Hes Got The Money", a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

On a opéré un remboursement total de \$22,885.

Réclamations :

Course 2

“Mikes Powerhouse” (1), pour \$7,000, par les nouveaux propriétaires Cameron McQueen et Paige Vandeelepers, nouvel entraîneur Cameron McQueen.