



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway			
Date	5 juin 2024	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Nuageux (Temp. : 23 °C) Courses : 1 à 4 Forte pluie : Course 5 Pluie légère : Courses 6 à 10	Vent	23 km/h Sud	
État de la piste	Courses 1 à 4 : Rapide (Variante 0s) Course 5 : Boueuse (Variante 2s) Courses 6 à 10 : Bonne (Variante 1s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	4JD	Inscriptions totales 126
Total des paris mutuels	\$ 404,071			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Kelly Counsell	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Journée de courses inaugurale.

Une réunion a eu lieu au paddock avec les conducteurs.

Parmi les sujets abordés, il y a eu notamment la configuration de l'hippodrome de 5/8 de mille, ainsi que la présence de 8 chevaux à la barrière de départ et le #9 partant de seconde ligne.

Pour des raisons de sécurité, les conducteurs ont été invités à ne pas laisser les chevaux se rendre dans le champ intérieur.

Scott Wray, Luc Blais, Ron Waples Jr. et Alfred Carroll ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

Courses :

Course 1 – Enquête

Le #3, “Jeanie T”, (Gregg), arrivé en 3^e position, a fait un bris d’allure après le départ.

Aucune infraction aux règles sur les bris d’allure n’a été commise.

Aucun changement n’est requis.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/PDUqTqMKxal>

Le #4, “Sweet Amber T”, (Gois), fait un bris d’allure et est inscrit sur la liste des juges.

Il doit se qualifier pour les bris d’allure.

Course 2 – Reprise de départ.

Le #2, “Happy Neighs”, a eu un problème d’équipement.

Rien à signaler.

Course 3 – Enquête

Le #4, “Wheelygoodrinker”, (Macdonald), s’est élancé et a accroché la roue du #7, “Perfect Landing”, (Hudon), arrivé en 3^e position.

Le #4, arrivé en 5^e position, a été placé en 8^e position pour avoir provoqué une obstruction au #9, “Had Me A Whiskey”, (Cullen).

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/-Y0qnt6iPuA>

Course 4 – Rien à signaler.

Le #3, “Winner Bells”, a terminé la course distancé et il a été inscrit sur la liste des juges.

Il doit se qualifier pour la performance.

Il a également été examiné par le vétérinaire officiel qui a signalé que le cheval s’était étouffé et l’a inscrit sur la liste des vétérinaires à court terme.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #9, “Wolfpack Attack”, a terminé la course distancé.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

Course 6 – Rien à signaler.

Examen de la course après le poteau de ¼ de mille pour le #5, “JS Betthislady”, (Macdonald), arrivé en 1^{re} position, avant que le #4, “Red Dirt Hot Shot”, (Fillion), ne l’atteigne.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :