



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	15 juin 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 27 °C)	Vent:	19km/h Sud-Est	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	239613 races	6 JD	Nombre total d'inscriptions 85
Total des paris mutuels	\$ 239,613			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef John Dorion	Juge associé Kelly Counsell	Juge associé Tyler Fines (à distance)
------------------------------------	---------------------------------------	---

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Doug McCaig était présent.

178 tonnes de nouveau matériau ont été ajoutées sur la surface de la piste.

George Ketros était présent pour l'examen de la Course 2, déroulée sur l'hippodrome Hanover le 4 juin. M. Ketros a conduit une pouliche débutante qui a dévié légèrement vers l'intérieur et a ralenti dans le quart. Aucune sanction.

Le #1, "City Lady", s'est qualifié le 8 juin avec les entraves trotteuses et il concourra avec ce soir. Le public en a été avisé.

Courses :

Course 1 – 2 Enquêtes

Enquête 1

Le #3, “Magnolia Lane”, (N. Day), arrivé en 3^e position, a fait un bris d’allure au départ sans pourtant enfreindre les règles sur les bris d’allure. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure. Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/zNlt6FSnxog>

Enquête 2

Le #4, “Fancy Queen”, a fait un bris d’allure avant le départ et s’est rendu à l’intérieur du poteau de remboursement. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – https://youtu.be/SYu_P4I2tAI

Le #5, “Alexa Play Country”, a fait un bris d’allure au départ. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 2 – **Enquête** allant vers le poteau de ½ mille pour le #7, “Arch Ruler”, (B. Richardson), qui se rend à l’intérieur de deux pylônes consécutifs et est dépassé par le #5, “Current Danger”. Le #7, arrivé en 2^e position, a été placé en 3^e position, pour une infraction aux règles sur les pylônes.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/BvUItDKofDA>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Le #5, “Sheena Soldier”, a fait un bris d’allure avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$1336.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/LWCBRwn0lhU>

Le #3, “Spun From Magic”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (perte d’un fer).

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #3, “Isla Seelster”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (perte d’un fer). Le conducteur, Jonathan Lapointe, a été averti au sujet de sa stimulation, pour avoir fait une action de poignet au-delà de ce qui est acceptable, dans le dernier droit. L’avertissement a été saisi dans l’iCAJO.

Course 10 – **Enquête**

Le #4, “Chili N Toast”, (Borth), arrivé en 5^e position, a fait un bris d’allure au départ sans pourtant enfreindre les règles sur les bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/Cyb24HPm8s>

Réclamations :

Course 6

“Simon Said” (1), pour \$8,500, par les propriétaires Cassidy Schneider et Robert Woodburn, nouvelle entraîneuse Cassidy Schneider.

Une réclamation a été annulée comme le propriétaire inscrit n’était pas titulaire d’une licence délivrée par la CAJO.

Course 7

“Keep Watching” (1), par le propriétaire-entraîneur Jamie Copley.