



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Vendredi 10 juin 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 19 °C)	Vent:	9 km/h Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	73
Total des paris mutuels	\$151,505			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Kelly Counsell	Tyler Fines (à distance)

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Un examen a été tenu avec Wayne McGean, pour mercredi dernier, au sujet du cheval, "A Better Man". Comme M. McGean a fourni la documentation requise, les juges ont décidé qu'il n'y avait pas de sanction.

Tyler Moore a été autorisé à se retirer d'une course.

Colin Kelly a été autorisé à se retirer des Courses 8, 9 et 10.

Aucune image n'a été fournie par la caméra de la tour de fond à cause des difficultés techniques.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille pour le #4, “Big Bad Jenn”, qui était sorti du trou avant que le #6, “Scarlett Dragon”, ne l’attrape. Le #6 s’était éloigné à ce moment.

Course 3 – Examen du premier virage pour le #1, “Mikron”, (Gois), arrivé en 6^e position, a fait un bris d’allure par lui-même. Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour le #4, “Eddies Crusade”, (Kelly), arrivé en 3^e position, et le #6, “Sandor Seelster”, (MacKenzie), arrivé en 5^e position. Aucun placement n’est requis.

Course 4 – Enquête

Après le départ, le #5, “Master Fencer”, (T. Henry), arrivé en 4^e position, a fait un bris d’allure. Aucune infraction signalée aux règles sur les bris d’allure. Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/fof8Fxn8x54>

Course 5 – Examen du premier virage pour le #1, “Lets Roar”, (Haughan), arrivé en 4^e position, s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :