



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	Lundi 25 juillet 2022	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 19 °C)	Vent:	5 km/h W	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	101
Paris mutuels	\$383,712			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	David Stewart	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Battle of the Belles – 3 éliminations

Battle of the Waterloo – 2 éliminations

Jonathan Drury a été autorisé à se retirer des deux courses.

Samuel Fillion a été autorisé à se retirer d'une course.

Brett MacDonald a été autorisé à se retirer des Courses 6, 8 et 11.

James MacDonald a été autorisé à se retirer des Courses 8 et 9.

Conformément à la Décision #1795576, Trevor Henry a le droit de concourir seulement dans les courses *stakes*.

La Décision #1811177 a été générée au nom d'Ashley Lendvoy pour avoir enfreint la règle 17.19, défaut d'avoir de conducteur disponible pour les Courses 2 et 7. Il

s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$100.

Courses :

Aucune image fournie par la tour de fond. Curtis MacDonald nous avait informés que la caméra ne fonctionnait pas et qu'il allait nous revenir à ce sujet.

Course 1 – Examen de la course allant vers le poteau de ¼ de mille. Le #5, "Shake It Twice", s'est rendu à l'intérieur d'un pylône sans en obtenir d'avantage injuste. Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été commise.

Course 2 – Enquête

Dans le dernier virage, le #1, "Recycle", (Haughan), arrivé en 4^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Aucune infraction aux règles sur les pylônes n'a été commise.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/hZRBn6-JjDw>

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Enquête

Le #3, "Coop A Loop", (Hensley), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure avant le départ sans enfreindre aucune des règles sur les bris d'allure. Il s'est rendu à l'intérieur du poteau de remboursement.

Lien pour la vidéo d'enquête – https://youtu.be/D_PWe_9nXYg

Course 6 – Enquête

Le #6, "Trinity La Menace", (Harris), arrivé en 5^e position, éprouve des difficultés dans le premier virage sans pourtant faire de bris d'allure. Aucune vidéo d'enquête disponible.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Examen du deuxième quart en 30.4. Il n'y a pas eu de confusion comme quelques chevaux sont sortis des trous. Le comité est d'avis qu'il n'y a pas eu d'infraction commise quant au deuxième quart plus lent.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :