



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River			
Date	16 juin 2023	Heure de départ	18 h 30	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 19 °C)	Vent :	17 km/h Nord	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	Inscriptions totales	78
Paris mutuels	\$238,607			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Tyler Fines	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Matthew Gregory est présent dans la tribune.

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "Nothingcomparestou", qui passe de Richard Moreau à Dain Pearson.

Natasha Day est autorisée à se retirer de 2 courses.

Doug McCaig a annoncé qu'un nivellement complet de la surface de l'hippodrome a été effectué le jeudi 15 juin.

Aucune vidéo disponible de la tour de fond.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen du premier virage pour le #5, “Kabelle”, (Macdonald), arrivé en 7^e position, a fait un bris d’allure par lui-même.

Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #9, “Lastkickathacan”, (Coulter), arrivé en 1^{re} position, éprouve des difficultés sans pour autant faire de bris d’allure.

Les #2, “Oh My Lucifer”, et #4, “Eustacio”, ont été inscrits sur la liste des juges et devront se qualifier pour les bris d’allure.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Le #8, “Airline Pilot”, a fait un bris d’allure.

Il a terminé la course avec de l’équipement brisé (entrave).

Course 6 – Rien à signaler. “Shadow Warrior” a terminé la course distancé. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Examen de la course après le poteau de $\frac{1}{2}$ mille.

Le #3, “Control The Smile”, (Richardson), arrivé en 1^{re} position, a heurté un pylône et s’est rendu à l’intérieur d’un autre.

Réclamations :

Course 2

“Society Jill” (1), pour \$ 10,625, par le nouveau propriétaire Kyle Strejch, nouvel entraîneur Cameron McQueen.

Course 8

“Whatineedisaman” (2), pour \$ 17,500, par le propriétaire-entraîneur Robert Bernicky.