



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River			
<b>Date</b>	12 juin 2023	<b>Heure de départ</b>	18 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 14 °C)	<b>Vent :</b>	24 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	105
<b>Paris mutuels</b>	\$277,311			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Tyler Fines	Gary Patterson

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen de la course au départ pour le #6, "Aceforyfour Angel", (Harris), qui a subi un bris d'équipement dans le premier virage et a ensuite fait une sortie avant le poteau de 1/4 de mille.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

**Course 7 – Enquête**

Le #1, “Sizzlen Hot Herbie”, (Day), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure avant le départ sans interférer avec le #9, “Power and Grace”, (Macdonald), arrivé en 3<sup>e</sup> position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/aglndbqtslg>

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

**Course 10 – Enquête**

Le #1, “Lets Get Pickled”, (Coulter), arrivé en 7<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure avant le départ et est interféré avec le #8, “Jm Jack Of Hearts”, (Hensley), arrivé en 5<sup>e</sup> position.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 22,007.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/WPGxu2\\_ljU](https://youtu.be/WPGxu2_ljU)

**Réclamations :**

**Course 8**

“My Land” (1), pour \$ 10,500, nouveau propriétaire-entraîneur Kevin Enman.

“Hello Rocky” (1), pour \$ 10,500, par le nouveau propriétaire JMR Racing inc., nouvel entraîneur Boyd Wilson.