



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River			
<b>Date</b>	Mercredi 5 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Rapide (Temp. : 27 °C)	<b>Vent</b>		
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	7 EP	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 110
<b>Total des paris mutuels</b>	\$352, 975			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Don Lawrence	<b>Juge associé</b> Gunnar Lindberg	<b>Juge associé</b> Emma Pote
-------------------------------------	--	----------------------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Travis Henry et Chris Christophorou ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective prévue pour ce soir.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler. Les #2, "Yell It", (K. Jones), et #8, "Twilight Surprise", (N. White), devront se qualifier pour les bris d'allure.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #8, "Fearless Shelia", (J. Roberts), devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 5 – Rien à signaler.

Examen de la course après le départ.

Les #7, "Jacieslittleman", (B. MacDonald), arrivé en 8<sup>e</sup> position, et #6, "Feisty Like Fire", (J. Ryan), arrivé en 3<sup>e</sup> position, se rapprochent à l'entrée du premier virage.

MacDonald a déclaré que son cheval était resté sur une ligne et qu'il avait dû le tirer fortement.

Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Examen des pylônes dans le premier virage pour le #9, "Hesohot Hanover", (D. Brown), arrivé en 1<sup>re</sup> position.

Il s'est rendu à l'intérieur de deux pylônes sans être dépassé à la ligne d'arrivée.

Aucune infraction signalée.

Course 11 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

Aucune réclamation.