



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Grand River Raceway				
Date	Mercredi 19 juillet 2023	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Partiellement nuageux (Temp. : 20 °C)	Vent :			
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	5 EP	Nombre total d'inscriptions	97
Total des paris mutuels	\$333, 851				
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Emma Pote	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Le conducteur, Jason Sherman, a accompli avec succès le mille réglementaire avant les épreuves de qualification.

Du nouveau matériau a été ajouté hier sur la surface de la piste de course.

Tyler Moore, Travis Henry et Louis Philippe Roy ont été autorisés à se retirer de leurs conduites respectives pour la soirée.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Le #3, “Woodmere Knight”, (entraîneur Jacob Roberts), a terminé la course distancé et devra se qualifier pour la performance.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

L'écurie de prélèvement a appelé au sujet du #8, “Ventimatchalatte”, arrivé en 3^e position, entraîné par Terry Gallant, pour signaler que le cheval était tombé dans l'écurie de prélèvement et que le vétérinaire officiel avait été appelé pour s'occuper du cheval.

Le vétérinaire a communiqué qu'il était apte.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Le #7, “Great Legend”, (O. Gois), arrivé en 3^e position, a fait un court bris d'allure dans le dernier droit.

Il a perdu du terrain et est revenu à l'allure initiale avant la ligne d'arrivée.

Aucune infraction signalée.

Le #2, “Tyrone Bow Tie”, (T. Ratchford), arrivé en 2^e position, s'est rendu à l'intérieur de 2 pylônes dans le premier virage sans pourtant être dépassé à la ligne d'arrivée.

Le #1, “Archimedes”, (L. MacArthur), arrivé en 5^e position, s'est rendu à l'intérieur de 3 pylônes dans le premier virage suite au bris d'allure survenu au #3, “Synergy”, (S. Lacaille), arrivé en 7^e position, et a été signalé dans la statistique avec obstruction.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Aucune.