



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Grand River				
Date	Mercredi 12 juillet 2023	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 21 °C)	Vent :			
État de la piste	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	11	Courses de qualification	5GP	Nombre total d'inscriptions	105
Paris mutuels	\$359, 692				
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
Don Lawrence	Emma Pote	Gary Patterson

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Ont été autorisés à se retirer des leurs courses respectives les conducteurs suivants : Tyler Moore (5 courses), Travis Henry (1 course) et Louis Roy (1 course).

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "Kickin Cowgirl", qui passe de Richard Moreau à Marie Helene Dupont.

L'entraîneur, Mark Winacott, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 600 (\$ 200 par cheval) pour avoir retiré trois chevaux (Course 4 – "St Lad Dark Angel", Course 6 – "The Black Ace" et Course 11 – "Happy Looker"), sans l'autorisation des juges.

Décision #2259302

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille.

Le #5, "Its Sally Deal", (S. Wray), arrivé en 2^e position, tire alors que le #7, "Prince Archie", (S. Hudon), arrivé en 3^e position, se rapproche à l'extérieur.
Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Fiscal Policy", (M. Horner), arrivé en 9^e position, avant le poteau de ¼ de mille.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #4, "Play N Bad", #6, "Shark Bite", #7, "Olczyk", et #8, "Airline Pilot".

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, "Pollar Hall", se qualifie pour les bris d'allure.

Course 7 – Rien à signaler.

La ligne téléphonique au bureau d'affichage informatique ne fonctionne plus.

Course 8 – Rien à signaler.

Les lignes téléphoniques vers le paddock et l'écurie de prélèvement sont également coupées.

Course 9 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Landing Pad", (M. Baillargeon), arrivé en 9^e position, avant le dernier droit.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été commise.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 6

Le #4, "Gloire Dream", pour \$ 10,500, par le propriétaire-entraîneur Jack Wray.