



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Grand River				
<b>Date</b>	Mercredi 12 juillet 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30		
<b>Conditions météorologiques</b>	Dégagé (Temp. : 21 °C)	<b>Vent :</b>			
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 11 Rapide (Variante 0 s)				
<b>Nombre de courses</b>	11	<b>Courses de qualification</b>	5GP	<b>Nombre total d'inscriptions</b>	105
<b>Paris mutuels</b>	\$359, 692				
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
Don Lawrence	Emma Pote	Gary Patterson

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Ont été autorisés à se retirer des leurs courses respectives les conducteurs suivants : Tyler Moore (5 courses), Travis Henry (1 course) et Louis Roy (1 course).

Le transfert entre entraîneurs a été approuvé pour le cheval, "Kickin Cowgirl", qui passe de Richard Moreau à Marie Helene Dupont.

L'entraîneur, Mark Winacott, s'est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 600 (\$ 200 par cheval) pour avoir retiré trois chevaux (Course 4 – "St Lad Dark Angel", Course 6 – "The Black Ace" et Course 11 – "Happy Looker"), sans l'autorisation des juges.

Décision #2259302

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Examen de la course allant vers le poteau de 1/2 mille.

Le #5, "Its Sally Deal", (S. Wray), arrivé en 2<sup>e</sup> position, tire alors que le #7, "Prince Archie", (S. Hudon), arrivé en 3<sup>e</sup> position, se rapproche à l'extérieur.  
Aucune infraction signalée.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Examen du bris d'allure survenu au #2, "Fiscal Policy", (M. Horner), arrivé en 9<sup>e</sup> position, avant le poteau de ¼ de mille.

Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #4, "Play N Bad", #6, "Shark Bite", #7, "Olczyk", et #8, "Airline Pilot".

Course 6 – Rien à signaler.

Le #6, "Pollar Hall", se qualifie pour les bris d'allure.

Course 7 – Rien à signaler.

La ligne téléphonique au bureau d'affichage informatique ne fonctionne plus.

Course 8 – Rien à signaler.

Les lignes téléphoniques vers le paddock et l'écurie de prélèvement sont également coupées.

Course 9 – Examen du bris d'allure survenu au #4, "Landing Pad", (M. Baillargeon), arrivé en 9<sup>e</sup> position, avant le dernier droit.

Aucune infraction à la règle sur les bris d'allure n'a été commise.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

## **Réclamations :**

### **Course 6**

Le #4, "Gloire Dream", pour \$ 10,500, par le propriétaire-entraîneur Jack Wray.