



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	Samedi 4 décembre 2021	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 1 °C)	Vent :	Ouest 17km/h	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	10	Courses de qualification	3 JD	Nombre total d'inscriptions 87
Paris mutuels	\$193,404			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef John Dorion	Juge associé Larry Hughes	Juge associé Mike Weber (à distance)
------------------------------------	-------------------------------------	--

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Scott Coulter a été autorisé à se retirer des 9 courses.

Courses :

Course 1 – Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{3}{4}$ de mille, pour le #6, "Stage Terror", (D Clancy), arrivé en 3^e position, qui ne fait pas de bris d'allure. Il a été quelque peu maladroitement étouffé sans pourtant interférer avec d'autres chevaux. Examen du dernier droit pour le #7, "Perfect Mia", (S. Lacaille), arrivé en 5^e position, qui s'est rendu à l'intérieur d'un pylône. Dans le premier virage, le #3, "Half Moon Cay", a fait un bris d'allure. Des obstructions ont été signalées dans la statistique pour les #1, #8 et #9.

Course 2 – Examen de la course allant vers le poteau de $\frac{1}{2}$ mille pour le #2,

“Global Supremacy”, (MacKenzie), arrivé en 4^e position, qui s’est rendu à l’intérieur d’un pylône.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Le #6, “in This Together”, arrivé en 7^e position, a fait un bris d’allure dans le dernier virage. Une obstruction a été signalée dans la statistique pour le #3, “Sparkle Farkle”, arrivé en 4^e position.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – **Enquête**

Dans le dernier virage, le #5, “Im Diabolical”, (T. Henry), a fait un bris d’allure et a provoqué une obstruction au #6, “Postscript”, (J. Harris), et au #7, “Treasures Gem”, (R. Desroche). Le #5, arrivé en 3^e position, a été placé en 7^e position.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/i8K3ZguEusM>

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – **Enquête**

Le #8, “Midnight Ice”, a fait un bris d’allure avant le départ. Il était à l’extérieur du poteau de remboursements. On a donc opéré un remboursement de \$834.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/uMFv0O1I6kU>

Le #1, “Willywin”, a fait deux bris d’allure et a été inscrit sur la liste des juges. Il devra se qualifier pour les bris d’allure.

Course 10 – Rien à signaler.

Réclamations :

Course 8 – “Santanna Tony” (1), pour \$7,000, par les nouveaux propriétaires Louie Sorella, Stewart McQueen et Donald MacLellan, nouvel entraîneur Stewart McQueen.