



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs			
Date	29 octobre 2022	Heure de départ	18 h 35	
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 7 °C)	Vent:	5km/h Sud-Est	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	3 JD/AV	Nombre total d'inscriptions 98
Paris mutuels	\$240,465			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Jeff Minler	

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Andrew VanWout en formation ce soir.

Lors du suivi effectué avec Mike Whelan au sujet de son entraînement de "Shadows Shadow", pour la Course 4 du 19 octobre, l'explication de M. Whelan a été partiellement acceptée. L'avertissement officiel a été saisi dans l'iCAJO.

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Examen du départ. Le #1, "MS Liz C", (Borth), arrivé en 7^e position, a fait un bris d'allure après le départ. L'overcheck et les protège-genoux se sont défaits dans le premier virage. Il a terminé la course avec de l'équipement brisé.

Le #2, "Kellina Diamond", (Day), arrivé en 2^e position, a quitté la barrière de départ par lui-même.

Course 3 – Examen après le départ. Le #5, "Mayfair Well", (Coulter), arrivé en 5^e position, a fait un bris d'allure. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise. Le #5 a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 4 – Le #2, "Fiery Shadow", (Fillion), arrivé en 8^e position, a fait un bris d'allure après le poteau de ½ mille. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Le #9, "Shotgun Shark", a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins. L'entraîneur, Jim Wilson, en a été averti.

Course 5 – Examen de la course allant vers le poteau de ½ mille. Le #7, "Moramappo", (Desroche), arrivé en 5^e position, s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et en a heurté un autre. Aucune infraction signalée.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – **Enquête**

Après le départ, le #7, "Keep Watching", (Fillion), arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/6hO5xYiykj8>

Réclamations :