



Rapport des juges en chef

Nom de l'hippodrome	Flamboro Downs Raceway			
Date	16 octobre 2022	Heure de départ	18 h 55	
Conditions météorologiques	Couvert (Temp. : 10 °C)	Vent:	5 km/h Sud-Ouest	
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)			
Nombre de courses	11	Courses de qualification	Inscriptions totales	89
Total des paris mutuels	\$415,461			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Kelly Counsell	Tyler Fines

Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

La série automnale – 2^e Étape (Amble – 2 divisions ; Trot – 1 division)

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – **2 Enquêtes**

(1) Le #4, "Nigel Springwell", (Shaw), a fait un bris d'allure après le poteau de 1/2 mille allant vers celui de 3/4 de mille. Il a terminé la course en 3^e position et a été

placé en 4^e position pour un bris d'allure prolongé (plus de 25 foulées consécutives).

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/tSVcQ4e19TU>

(2) Le #3, "Leading Resolve", (Richardson), arrivé en 4^e position, a été placé en 3^e position, pour avoir fait un bris d'allure avant et après le départ. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise. Aucun changement.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/G4R4d3TytjY>

Les #3 et #4 ont été inscrits sur la liste des juges et devront se qualifier pour les bris d'allure.

Le #1, "Flo Rider", qui n'a pas terminé la course, a fait une sortie après le poteau de ¼ de mille. Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour la performance. Le vétérinaire officiel l'a examiné après la course et inscrit sur la liste à long terme pour boiterie.

Course 5 – **Enquête**

Le #3, "Top Hall", arrivé en 4^e position, a fait un bris d'allure après le départ. Aucune infraction aux règles sur les bris d'allure n'a été commise. Aucun changement.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/kGrffa5Qyg4>

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler. Le #1, "Kickin Your Mass", (Haughan), arrivé en 2^e position, a terminé la course avec de l'équipement brisé (protège genoux).

Le #4, "Tymal Shamrok", a été inscrit sur la liste des juges pour le test de Coggins. L'entraîneur, Donald Lindsey, en a été averti.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Le #1, "Yeti Set Go", a fait un bris d'allure avant le départ et s'est rendu bien à l'intérieur du poteau de remboursements.

Le #5, "Sky Spirit", a terminé la course avec de l'équipement brisé (overcheck).

Course 10 – Rien à signaler.

Course 11 – Rien à signaler.

Réclamations :