



Rapport du juge en chef

| | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----|
| Nom de l'hippodrome | Flamboro Downs | | | | |
| Date | Samedi 25 mai 2024 | Heure de départ | 18 h 35 | | |
| Conditions météorologiques | Couvert (Temp. : 20 °C) | Vent | 4 km/h Nord-Est | | |
| État de la piste | Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s) | | | | |
| Nombre de courses | 10 | Courses de qualification | 3 EP | Nombre total d'inscriptions | 88 |
| Total des paris mutuels | \$ 151,959 | | | | |
| Vétérinaire contacté | Réunion de paddock | Réunion d'entretien des pistes | Visite de l'enquêteur | Rapport du juge en chef sortant | |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Juge en chef | Juge associé | Juge associé |
| Emma Pote | Kelly Counsell | Tom Miller |

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Examen de possibles infractions aux règles sur les pylônes pour le #4, "The Heart Valley", (S. Coulter), arrivé en 3^e position, après le poteau de 1/2 mille. Il s'est rendu à l'intérieur d'un pylône et aucun avantage n'a été obtenu.

Course 4 – Rien à signaler.

Le #6, "Onlythegooddiyoung", (entraîneur W. Doug Hie), a fait l'objet d'un retrait de dernière minute opéré par le vétérinaire.

On a opéré un remboursement totalisant \$ 231.

Course 5 – Examen des bris d'allure survenus aux #6, "Rmissashlee", (D. Thiessen), arrivé en 9^e position, et #8, "Southwind Maritime", (J. Ryan), arrivé en 8^e position, avant le départ.

Aucune infraction signalée.

Les #6, (entraîneur W. Hamm), et #8, (entraîneur D. Lloyd), se qualifient tous deux pour les bris d'allure.

Les entraîneurs en ont été avisés.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Examen des bris d'allure survenus aux #6, "Peter Crown", (D. Thiessen), qui n'a pas terminé la course, et le #2, "Sant Ambroggio", allant au poteau de $\frac{3}{4}$ de mille.

Le #6 a brisé une entrave avant le bris d'allure et a été signalé dans la statistique avec un bris d'équipement.

Aucune infraction signalée.

Course 8 – Examen des pylônes pour le #2, "Century Kalimba" (E. Hensley), arrivé en 3^e position, après le poteau de 1/2 mille.

Il s'est rendu au-dessus d'un pylône.

Aucune infraction signalée.

Course 9 – Rien à signaler.

Le #2, "Great Magic", (entraîneur W. Whelan), a fait l'objet d'un retrait de dernière minute opéré par le vétérinaire.

Remboursements en \$.

Course 10 – Examen des pylônes pour le #9, "Missy Rocks", (C. Kelly), arrivé en 4^e position, dans le premier virage.

Le #9 s'est rendu à l'intérieur d'un pylône sans avoir tiré d'avantage injuste.

Aucune infraction signalée.

Réclamations :

Aucune réclamation n'a été enregistrée.