



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	19 mars 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Pluie légère (Temp. : 5 °C)	<b>Vent</b>	15 km/h Sud-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Bonne Courses 1 et 2 (Variante 1 s) Courses 3 à 10 (Variante 2 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 JD	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 75
<b>Paris mutuels</b>	\$222,577			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> Emma Pote	<b>Juge associé</b> Tom Miller (salle d'arbitrage centralisée)
------------------------------------	----------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Colin Kelly, qui a été autorisé à se retirer de ses courses, a reçu un avertissement par rapport au fait qu'il doit informer le bureau des courses quant à l'endroit où il est inscrit pour concourir, et ce, avant l'heure de retrait (avant que le programme de course devienne officiel).

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – **Enquête**

Dans le dernier droit, le #8, “Windsun Martini”, arrivé en 3<sup>e</sup> position, a été placé en 4<sup>e</sup> position pour avoir été dépassé lors du bris d’allure.

Lien pour la vidéo d’enquête – [https://youtu.be/kMXWlg\\_REXQ](https://youtu.be/kMXWlg_REXQ)

Course 8 – Le #4, “Ynothos”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (fer).

Course 9 – **Enquête**

Au départ, le #4, “Malcolm G”, (M. Goddard), s’est rendu à l’extérieur du poteau de remboursements. On a opéré un remboursement de \$5,569.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/CE1-n4-4rbg>

Le #6, “Caviars Triumph”, a terminé la course avec de l’équipement brisé (crevaison).

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**