



## Rapport des juges en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Flamboro Downs			
<b>Date</b>	9 avril 2022	<b>Heure de départ</b>	18 h 35	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : 4 °C)	<b>Vent :</b>	15 km/h Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	3 JD	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 81
<b>Paris mutuels</b>	\$271,594			
Contact vétérinaire	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> John Dorion	<b>Juge associé</b> David Stewart	<b>Juge associé</b> Tyler Fines (à distance)
------------------------------------	--------------------------------------	---

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

### Courses :

Course 1 – Examen du troisième virage pour le #5, "Rocket Girl", (A. Haughan), arrivé en 5<sup>e</sup> position. Il s'est rendu à l'intérieur des deux pylônes sans pourtant être dépassé. Aucun changement n'est requis.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

### Course 7 – Enquête

Le #5, “Watch Us Party”, (Borth), arrivé en 4<sup>e</sup> position, a fait un bris d’allure après le départ. Il a perdu du terrain (23 foulées consécutives). Aucune infraction signalée à la règle sur les bris d’allure. Aucun changement.  
Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/qJ7cXjMS3Dg>

Le #1, “Dietstartstomorrow”, (A. Haughan), s’était rendu à l’intérieur de trois pylônes consécutifs dans le premier virage. Il est arrivé en 5<sup>e</sup> position et a été placé en 7<sup>e</sup> position. Il s’agit d’une pouliche de 3 ans qui déviait visiblement vers l’intérieur.

### Course 8 – Enquête

Le #7, “Slip Into Glide”, est allé à l’amble avant le départ et pour toute la distance du mille. Il était à l’extérieur du poteau de remboursement. On a opéré un remboursement de \$8,445. Le #7 a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d’allure et la performance.

Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/n8TOdAf42BQ>

### Course 9 – Enquête

Le #1, “Mayfair Well”, (MacKenzie), arrivé en 4<sup>e</sup> position a fait un bris d’allure au départ. Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure.  
Lien pour la vidéo d’enquête – <https://youtu.be/YSnk1RCK36o>

Course 10 – Rien à signaler.

## Réclamations :

### Course 2

“Windsong Grayson” (1), pour \$7,000, par les nouveaux propriétaires Robert Jenkins, Jeff Kelly, Bill Burgess et John Dredhart, nouvel entraîneur Robert Jenkins.