



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	The Raceway Western Fair			
<b>Date</b>	5 décembre 2023	<b>Heure de départ</b>	17 h 50	
<b>Conditions météorologiques</b>	Couvert (Temp. : - 1 °C)	<b>Vent</b>	6 km/h Nord-Ouest	
<b>État de la piste</b>	Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	<b>Inscriptions totales</b>	102
<b>Paris mutuel</b>	\$448,376			
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b>	<b>Juge associé</b>	<b>Juge associé</b>
John Dorion	Emma Pote	Gary Patterson

### Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

#### Bureau :

Scott Coulter et J. Harris ont été autorisés à se retirer chacun de sa course respective.

#### Courses :

Course 1 – **Enquête** avant le départ du #4, "Riggedforthetripp", (Shaw), qui a subi un bris d'équipement (protège genou défait) et ensuite un bris d'allure.

Il a été signalé dans la statistique avec un "ex".

Il a été remboursé \$ 19,590 pour le bris d'équipement survenu avant le départ.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/HpyvpRoAhAg>

Le #1, "Jimmy Finetune", devra se qualifier pour le temps (2:06.3).

L'entraîneur, George McClure, en a été averti.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Le #3, "Dirt", a fait un bris d'allure après le poteau de  $\frac{3}{4}$  de mille.

Il a été inscrit sur la liste des juges et devra se qualifier pour les bris d'allure.

Course 8 – **Enquête** après le poteau de  $\frac{1}{2}$  mille.

Le #5, "Brookdale Seb", (Wray), a fait un bris d'allure et a provoqué une obstruction au #2, "Woodmere Denver", (Kelly), arrivé en 5<sup>e</sup> position et placé en 4<sup>e</sup> position.

Le #5, arrivé en 4<sup>e</sup> position, a été placé en 5<sup>e</sup> position pour avoir provoqué une obstruction lors d'un bris d'allure.

Lien pour la vidéo d'enquête – <https://youtu.be/Fm7VHld82I4>

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**