



## Rapport du juge en chef

<b>Nom de l'hippodrome</b>	Hippodrome de Clinton			
<b>Date</b>	Dimanche 25 juin 2023	<b>Heure de départ</b>	13 h 30	
<b>Conditions météorologiques</b>	Rapide (Temp. : 28 °C)	<b>Vent :</b>	Sud-Est 21 km/h	
<b>État de la piste</b>	Courses 1 à 10 Rapide (Variante 0 s)			
<b>Nombre de courses</b>	10	<b>Courses de qualification</b>	1 NM	<b>Nombre total d'inscriptions</b> 77
<b>Total des paris mutuels</b>	\$45, 933			
Vétérinaire à contacter	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant

<b>Juge en chef</b> Emma Pote	<b>Juge associé</b> Neil McCoag	<b>Juge associé</b>
----------------------------------	------------------------------------	---------------------

### Rapport sur les courses de la journée :

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

### Bureau :

Nous avons discuté avec le conducteur, Paul Davies, au sujet de la Course 10, disputée sur l'hippodrome de Hanover, le 24 juin 2023.

On a envoyé à M. Davies la vidéo de reprise.

Il sera présent pour un examen avec les juges la semaine prochaine.

Les conducteurs, Darryl Thiessen et Ryan Desroche, ont été autorisés à se retirer des Courses 9 et 10 en raison du retard de 30 minutes précédant la Course 4.

### Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

**Course 2 – Enquête**

Le #4, “Glider Man”, (L. Small), arrivé en 6<sup>e</sup> position, a couru avant le départ et ne s’est pas rendu à l’intérieur du poteau de remboursements.

Par conséquent, on a opéré un remboursement totalisant \$ 836.

**Course 3 – Enquête**

Le #4, “Southwind Maritime”, (D. Thiessen), arrivé en 3<sup>e</sup> position, a couru avant le départ.

Aucune infraction à la règle sur les bris d’allure n’a été commise.

Course 4 – Retard de 30 minutes en raison de la présence du SMU et de l’ambulance dans les tribunes pour une urgence médicale.

Rien à signaler.

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – Rien à signaler.

**Réclamations :**

**Course 6**

Le #2, “Sunseeker”, pour \$ 7,000, par les propriétaires Greg Mason et James Stewart (entraîneur).

**Course 9**

Le #4, “Ally Flight”, pour \$ 7,000, par la propriétaire-entraîneuse Courtney Robson.