



Rapport du juge en chef

Nom de l'hippodrome	Hippodrome de Clinton				
Date	19 mai 2024	Heure de départ	13 h 30		
Conditions météorologiques	Dégagé (Temp. : 27 °C)	Vent	16 km/h Nord		
État de la piste	Rapide (Variante 0 s)				
Nombre de courses	10	Courses de qualification	2AV	Nombre total d'inscriptions	72
Total des paris mutuels	\$ 64,042				
Vétérinaire contacté	Réunion de paddock	Réunion d'entretien des pistes	Visite de l'enquêteur	Rapport du juge en chef sortant	

Juge en chef	Juge associé	Juge associé
John Dorion	Andre VantWout	

Rapport sur les courses de la journée

(Accidents, réclamations, amendes et/ou suspensions, objections et/ou disqualifications, remboursements et tout autre incident pertinent)...

Bureau :

Journée de courses inaugurale.

La Décision #2659174 a été rendue au nom du conducteur, Darel Vleeming, qui doit effectuer 3 courses de qualification satisfaisantes avant le 31 juillet 2024.

Règle 25.02.02 (iii) de la CAJO

Courses :

Course 1 – Rien à signaler.

Les battants de la barrière de départ ne se sont pas fermés correctement, mais le juge de départ a pu sortir le peloton sur la piste sans problème.

On a opéré le remplacement de la barrière de départ par celle de réserve.

Course 2 – Rien à signaler.

Course 3 – Rien à signaler.

Course 4 – Rien à signaler.

Dwain Spitzig a stimulé le cheval, “General Lee”, dans le dernier droit, sans aucune ligne dans la main qu’il utilisait pour stimuler le cheval.

“General Lee” est arrivé en dernière position.

Aucun placement n’est donc requis.

M. Spitzig s’est vu imposer une sanction pécuniaire de \$ 200 et une suspension de conduite de 3 jours, à être purgée les 26, 27 et 28 mai 2024.

Règles de la CAJO #22.23.04 (a)

Directive en matière de politique No. 1-2020

Décision #2659293

Course 5 – Rien à signaler.

Course 6 – Rien à signaler.

Course 7 – Rien à signaler.

Course 8 – Rien à signaler.

Course 9 – Rien à signaler.

Course 10 – **Enquête** après au début du dernier droit pour le #2, “Meilleur Fromage”, (Desroche), arrivé en 5^e position, a fait un court bris d’allure.

Aucune infraction signalée aux règles sur les bris d’allure.

Aucun changement n’est requis.

Le #3, “Fear The Captain”, (Steward), a été examiné par le vétérinaire officiel et réputé en bon état.

Il a été inscrit sur la liste des juges et doit se qualifier pour la performance.

L’entraîneur, James Wilson, en a été averti.

Réclamations :

Course 9

“Malvolio” (1), pour \$ 8,000, par le propriétaire Dillon Jarvis, nouvel entraîneur Jim Jarvis.

Course 10

“Vicious Aloicious” (1), pour \$ 9,500, par les propriétaires Cameron McQueen, David Deighton, Gregg Tuckwell et David Oickle.